

Caiet de sarcini

Ref. : servicii de reparații la nava **ZĂRNEȘTI 9**, nava se găsește în portul Galați, dana 16,

1.Descrierea navei și dimensiunile principale

"**ZĂRNEȘTI 9**" este o pilotina/șalupă, destinată activității de ambarcare/debarcare piloți la bordul navele aflate pe Dunărea maritimă și la Bara Sulina.

Nava a fost construită în anul 1981 în U.R.S.S., corp din oțel sudat, propulsie cu o elice cu pale fixe, acționată prin reductor/inversor de un motor diesel U2D6 de 180CP

Dimensiunile principale sunt:

| | | |
|----------------------------|-------------|----|
| - Lungimea Lmax./Lpp | 12,64/11,76 | m. |
| - Lățimea maximă | 3,24 | m. |
| - Pescaj maxim / minim | 1,15 /1,10 | m. |
| - Înălțimea de construcție | 1,64 | m. |
| - Deplasament max. / min. | 9,58/8,68 | t. |

2. Condiții tehnice generale

2.1 Materialele folosite vor fi agreeate de ANR, iar pentru care nu sunt prevăzute cerințe speciale vor fi conforme cu standardele interne.

Pentru materialele și aparatura din import se vor prezenta certificate de accept de tip ANR sau ale altor organizații de supraveghere recunoscute de ANR.

2.2 Toate materialele, piesele de schimb, aparatele și agregatele folosite la reparație vor fi însoțite de documente care să ateste producătorul, caracteristicile și calitatea.

2.3 Tehnologiile folosite pentru executarea reparațiilor vor fi în concordanță cu prescripțiile ANR, sau se va obține acordul pentru fiecare caz în parte.

2.4 Nivelul calitativ va fi cel puțin satisfăcător cerințelor ANR în domeniu. Sistemul de asigurare a calității serviciilor va fi certificat cel puțin prin atestare ANR sau de către alte organizații recunoscute de ANR.

2.5 Executantul reparației trebuie să asigure analizele, testele, verificările distructive și/sau nedistructive și probele de funcționare pe stand, sau probe de rodaj la rece și în sarcină.

Vor fi prezentate fișe de măsurători, buletine de analiză, certificate, etc. solicitate pentru vizare de societatea de clasificare.

2.6 Soluțiile tehnice și tehnologice aplicate trebuie să îndeplinească cerințele ANR, PSI, ISCIR, SSM, Protecția Mediului, etc.

2.7 Cade în sarcina executantului obținerea acordurilor, avizelor și permiselor emise de la organele și organismele naționale și/sau locale.

2.8 Executantul reparației va asigura utilitățile necesare precum și accesul personalului din echipaj și al reprezentanților AFDJ, pe toată durata contractului în incinta șantierului la locurile de execuție a lucrărilor.

2.9 Programul de probe și rodaj va respecta cerințele ANR și recomandările fabricantului.

2.10 Perioada de garanție acceptată de AFDJ Galați, pentru lucrările executate de reparator, este de minim 12 luni de la data recepției finale. Aceleași condiții se păstrează și pentru cazurile în care reparatorul recurge la subcontractori pentru realizarea unor lucrări.

2.11 Atunci când este cazul, executantul va asigura elaborarea planurilor, schițelor sau schemelor modificatoare, a traseelor sau dimensiunilor cablajelor și/sau tubulaturilor, vizate de inspectorul ANR care asigură supravegherea lucrărilor.

2.12 Soluțiile tehnice, tehnologiile și materialele noi pot fi utilizate numai dacă asigură cel puțin performanțele inițiale, prezintă un raport calitate/preț convenabil față de varianta originală și numai cu acordul AFDJ Galați.

3. Lista de lucrări ce urmează a se executa.

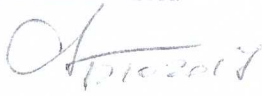
| Nr. crt. | Denumire produs | U/M | Cant. | Caracteristici | Observații |
|----------|--|-------|-------|----------------|--|
| 1 | Dezarmat/armat chiuloasa | oper. | 1 | | |
| 2 | Verificare planeitate si rectificat chiuloasa | oper. | 1 | | |
| 3 | Rectificat supape si scaune supape | oper. | 1 | | |
| 4 | Inlocuit ghiduri supape | oper. | 1 | | Piese de schimb trebuie să fie de origine, |
| 5 | Inlocuit garnitura chiuloasa | buc. | 1 | | fabricate conform specificații furnizor |
| 6 | Inlocuit camasi si garnituri | oper. | 1 | | -//- |
| 7 | Inlocuit pistoane | buc. | 6 | | -//- |
| 8 | Inlocuit set segmenti | set | 1 | | -//- |
| 9 | Inlocuit garnituri(oringuri aferente, inele de etanșare) | set | 1 | | -//- |
| 10 | Presat injectoare | buc. | 6 | | |
| 11 | Înlocuit duze si garnituri | oper. | 1 | | -//- |
| 12 | Efectuat măsurători arbore cotit | oper. | 1 | | |
| 13 | Rectificat arbore cotit | oper. | 1 | | |
| 14 | Înlocuit cuzineți pat | oper. | 1 | | -//- |
| 15 | Înlocuit cuzineți de biela | oper. | 1 | | -//- |
| 16 | Verificare jocuri supape și tacheți | oper. | 1 | | |
| 17 | Efectuat probe | oper. | 1 | | |
| 18 | Înlocuit bloc motor(include și operațiunile aferente) | oper. | 1 | | |

4. Prezentul caiet de sarcini se constituie în anexă la contractul de prestări de servicii ce urmează a fi încheiat și va face parte integrantă din acesta.

Inginer Șef
Corneliu Carp



Șef S.T.R.M.N
Constantin Bica



Șef birou Reparații
Liviu Seceanu



Red. L.Z./ S.T.R.M.N.- B.R. /12.10.2017/ 2ex.