



UNIUNEA EUROPEANĂ



COMUNICAT PRESĂ

Finalizarea proiectului “Creșterea capacității de trafic a Canalului Sulina” PRIMUS

Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați anunță finalizarea proiectului intitulat “**Creșterea capacității de trafic a Canalului Sulina**” – **PRIMUS**.

Proiectul a fost cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și a beneficiat de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

Valoarea totală a contractului de finanțare a fost de **86.873.028,95 lei cu TVA**. Conform prevederilor Contractului nr. 235/25.05.2023, finanțarea nerambursabilă a fost în sumă maximă de 62.150.045,00 lei, echivalentă cu 85% din valoarea totală eligibilă aprobată.

DATA ÎNCEPERII ȘI FINALIZĂRII PROIECTULUI: Perioada de implementare a proiectului a fost de **11 luni**, respectiv între data 20.02.2023 și 31.12.2023.

COD MySMIS: 160449

OBIECTIVUL GENERAL al proiectului a fost de creștere a gradului de utilizare a căii navigabile de pe sectorul Dunării maritime și a Canalului Sulina, componentă a rețelei TEN - T centrale, prin îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă și îmbunătățirea calității serviciilor de pilotaj, în vederea creșterii siguranței navigației pe acest sector de Dunăre, a calității serviciilor oferite operatorilor de transport naval și creșterii traficului de marfuri în acord cu potentialul existent.

Scopul proiectului a fost de creștere a capacității de trafic a Canalului Sulina și a siguranței navigației pe sectorul românesc al Dunării, parte a Coridorului de transport Rhine - Danube, ca mod de transport alternativ economic și nepoluant, în sensul politicii privitoare la Mobilitatea sustenabilă a Strategiei Green Deal a Uniunii Europene și de dezvoltare a

infrastructurii de transport naval prin asigurarea schemei de semnalizare plutitoare și costiere optime, creșterea a capacității de intervenție în punctele semnalizate, creșterea a calității serviciului de pilotaj, modernizare a dispeceratelor AFDJ Galați din porturile Sulina, Tulcea și Galați, îmbunătățirea timpilor de transfer a piloților și a securității acestora și îmbunătățirea a infrastructurii informaționale a AFDJ Galați, în calitate de Administrație de cale navigabilă, toate acestea, în corelație cu asigurarea protecției mediului și a localităților, cu dinamizarea dezvoltării economice, conform prevederilor din Master Planul General de Transport al României, a obligațiilor care ii revin conform Acordului de Parteneriat 2014-2020 și legislației naționale specifice.

OBIECTIVE SPECIFICE:

1. Creșterea capacității tehnice pentru intervenții rapide în punctele semnalizate pe Canalul Sulina și Dunărea maritimă, prin achiziția și punerea în operare a 2 (două) nave de semnalizare, caracterizate prin viteză bună de deplasare, echipamente de lucru instalate la bordul navei și spațiu de lucru suficient pentru transportul unui număr minim de semnale, care conduce la creșterea eficienței activității de semnalizare;
2. Îmbunătățirea timpilor de transfer a piloților și a securității acestora, prin achiziția a 1 (una) pilotină maritimă pentru transportul piloților în timpul execuției serviciului de pilotaj.
3. Creșterea siguranței navigației prin îmbunătățirea semnalizării șenalului, respectiv prin instalarea în teren a unui sistem de semnalizare șenal, compus din 183 buc. geamanduri cu diametrul cuprins între 1500 mm – 1800 mm, 12 buc. geamanduri cu diametrul cuprins între 2400 mm - 3000 mm, 235 buc. lămpi dotate cu AIS și panou solar, cu caracteristici care permit identificarea cu ușurință a semnelor plutitoare sau costiere, transmiterea mesajelor către navigatori și informații către centrele de dispecerat referitoare la poziția și modul de funcționare. De asemenea, sistemul de semnalizare șenal include 2 buc. echipamente de tip PELs (lumini de precizie pentru dirijarea navigației) care indică traiectoria optimă pe care trebuie să o descrie nava în sectorul de intrare pe Canalul Sulina;
4. Creșterea calității serviciului de pilotaj și a siguranței traficului, prin dotarea cu 20 buc. sisteme portabile de pilotaj și instruirea piloților pentru folosirea la bordul navelor maritime în timpul voiajelor a acestor sisteme;
5. Creșterea siguranței în desfășurarea activității de pilotaj, prin dotarea piloților cu 10 buc. receptoare DGPS, care permit recepția informațiilor despre traficul de nave și infrastructura de șenal, a condițiilor de navigație și a caracteristicilor navelor maritime care tranzitează Canalul Sulina și Dunărea maritimă, prin conectarea la platforme informatice și baze de date.
6. Creșterea calității serviciului de pilotaj și a siguranței în derularea serviciului de pilotaj, prin implementarea unui sistem suport pentru serviciul de pilotaj, care implică: modernizarea a 3 buc. dispecerate aflate în structura AFDJ, instalarea în teren a 4 buc. stații meteo care măsoară și transmit informații despre parametrii meteo,

instalarea în teren a 4 buc. stații de bază AIS pentru monitorizarea sistemului de semnalizare și dezvoltarea a 1 buc. platformă IT care conține aplicațiile necesare transmiterii și vizualizării datelor de trafic și a condițiilor de navigație, necesare utilizării sistemelor portabile de pilotaj și monitorizării infrastructurii instalată în teren.

Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate de Beneficiar al acestui proiect, a asigurat managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a Proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea **Proiecte – PRIMUS**.

**DIRECTOR GENERAL
ANGELA STELA IVAN**



**MANAGER PROIECT
ROMEO SOARE**

**MANAGER STRATEGIE
MIHAELA IRIMIA**

Persoane de contact:

Coordonator activitate comunicare și diseminare: Claudiu Duțu - claudiu.dutu@afdj.ro Tel. 0246/213329
Expert comunicare și diseminare: Munteanu Diana Adina – munteanu.diana.adina@afdj.ro Tel.0236/460812



Administrația Fluvială
a Dunării de Jos R.A. Galați