



UNIUNEA EUROPEANĂ



COMUNICAT PRESĂ

Semnarea contractului de achiziție sectorială de produse privind furnizare „Materiale pentru sistem de ancoraj pentru geamanduri” – LOTUL 1 “Creșterea capacității de trafic a Canalului Sulina” PRIMUS

În data de **25.09.2023**, Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate de entitatea contractantă a semnat **Contractul de achiziție sectorială de produse nr. 79**, având ca obiect furnizarea de “**Materiale pentru sistem de ancoraj pentru geamanduri**” - **LOTUL 1: Componente metalice de legătură ale sistemului de ancoraj**, cu prestatorul – **JUNCU INDUSTRY S.R.L. GALAȚI**.

Valoarea totală a contractului este de **276.411,50 lei**, la care se adaugă TVA în valoare de **52.518,18 lei**, alcătuit din:

1. Materiale pentru sistem de ancorare pentru 183 buc geamanduri cu diametrul de 1,75 m:
 - a) cheie de împreunare între greutatea de fundare și parâma metalică – 183 buc;
 - b) cheie de împreunare între parâma metalică și punctul de ancorare al geamandurii – 183 buc;
 - c) parâma metalică de legătură cu diametrul \varnothing 18 mm și cu lungimea de 30 m – 183 buc.
2. Materiale pentru sistem de ancorare pentru 12 buc geamanduri cu diametrul de 2,6 m (10 buc. geamanduri laterale și 2 buc. geamanduri de aterizare):
 - a) lanț naval cu punte \varnothing 38 mm, cu 27,5 ml (lungime de livrare standard) /buc. – 14 buc;
 - b) chei de legătură \varnothing 38 mm – 36 buc;
 - c) chei cu vârtej cu prindere pe lanț – 14 buc;
 - d) cheie pentru conectarea lanțului cu punte – 2 buc.

DATA ÎNCEPERII ȘI FINALIZĂRII CONTRACTULUI: durata prezentului Contract începe de la data semnării acestuia de către ambele părți și înregistrării acestuia la sediul Entității contractante și se finalizează la data îndeplinirii obligațiilor contractuale în sarcina Părților. Furnizarea produselor aferente contractului va începe, după constituirea garanției de bună execuție și va dura 2 luni, dar nu mai târziu de **29.11.2023**.

Prezentul contract este parte componentă a proiectului "Creșterea capacității de trafic a Canalului Sulina", acronim PRIMUS - COD MySMIS: 160449.

OBIECTIVUL GENERAL al proiectului îl reprezintă creșterea gradului de utilizare a căii navigabile de pe sectorul Dunării maritime și a Canalului Sulina, componentă a rețelei TEN - T centrale, prin îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă și îmbunătățirea calității serviciilor de pilotaj, în vederea creșterii siguranței navigației pe acest sector de Dunăre, a calității serviciilor oferite operatorilor de transport naval și creșterii traficului de marfuri în acord cu potentialul existent.

Scopul proiectului este creșterea capacității de trafic a Canalului Sulina și a siguranței navigației pe sectorul românesc al Dunării, parte a Coridorului de transport Rhine - Danube, ca mod de transport alternativ economic și nepoluant, în sensul politicii privitoare la Mobilitatea sustenabilă a Strategiei Green Deal a Uniunii Europene și dezvoltarea infrastructurii de transport naval prin asigurarea schemei de semnalizare plutitoare și costiere optime, creșterea capacității de intervenție în punctele semnalizate, creșterea calității serviciului de pilotaj, modernizarea dispeceratelor AFDJ Galați din porturile Sulina, Tulcea și Galați, îmbunătățirea timpilor de transfer a piloților și a securității acestora și îmbunătățirea infrastructurii informaționale a AFDJ Galați, în calitate de Administrație de cale navigabilă, toate acestea, în corelație cu asigurarea protecției mediului și a localităților, cu dinamizarea dezvoltării economice, conform prevederilor din Master Planul General de Transport al României, a obligațiilor care îi revin conform Acordului de Parteneriat 2014-2020 și legislației naționale specifice.

OBIECTIVE SPECIFICE:

1. Creșterea capacității tehnice pentru intervenții rapide în punctele semnalizate pe Canalul Sulina și Dunărea maritimă, prin achiziția și punerea în operare a 2 (două) nave de semnalizare, caracterizate prin viteză bună de deplasare, echipamente de lucru instalate la bordul navei și spațiu de lucru suficient pentru transportul unui număr minim de semnale, care conduce la creșterea eficienței activității de semnalizare;
2. Îmbunătățirea timpilor de transfer a piloților și a securității acestora, prin achiziția a 1 (una) pilotină maritimă pentru transportul piloților în timpul execuției serviciului de pilotaj.
3. Creșterea siguranței navigației prin îmbunătățirea semnalizării șenalului, respectiv prin instalarea în teren a unui sistem de semnalizare șenal, compus din 183 buc. geamanduri cu diametrul cuprins între 1500 mm – 1800 mm, 12 buc. geamanduri cu diametrul cuprins între 2400 mm - 3000 mm, 235 buc. lămpi dotate cu AIS și panou solar, cu caracteristici care permit identificarea cu ușurință a semnelor plutitoare sau costiere, transmiterea mesajelor către navigatori și informații către centrele de dispecerat referitoare la poziția și modul de funcționare. De asemenea, sistemul de semnalizare șenal include 2 buc. echipamente de tip PELs (lumini de precizie pentru dirijarea navigației) care indică traiectoria optimă pe care trebuie să o descrie nava în sectorul de intrare pe Canalul Sulina;

4. Creșterea calității serviciului de pilotaj și a siguranței traficului, prin dotarea cu 20 buc. sisteme portabile de pilotaj și instruirea piloților pentru folosirea la bordul navelor maritime în timpul voiajelor a acestor sisteme;
5. Creșterea siguranței în desfășurarea activității de pilotaj, prin dotarea piloților cu 10 buc. receptoare DGPS, care permit recepția informațiilor despre traficul de nave și infrastructura de șenal, a condițiilor de navigație și a caracteristicilor navelor maritime care tranzitează Canalul Sulina și Dunărea maritimă, prin conectarea la platforme informatice și baze de date.
6. Creșterea calității serviciului de pilotaj și a siguranței în derularea serviciului de pilotaj, prin implementarea unui sistem suport pentru serviciul de pilotaj, care implică: modernizarea a 3 buc. dispecerate aflate în structura AFDJ, instalarea în teren a 4 buc. stații meteo care măsoară și transmit informații despre parametrii meteo, instalarea în teren a 4 buc. stații de bază AIS pentru monitorizarea sistemului de semnalizare și dezvoltarea a 1 buc. platformă IT care conține aplicațiile necesare transmiterii și vizualizării datelor de trafic și a condițiilor de navigație, necesare utilizării sistemelor portabile de pilotaj și monitorizării infrastructurii instalată în teren.

Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate de Beneficiar al acestui proiect, asigură managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a Proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea **Proiecte – PRIMUS**.

**DIRECTOR GENERAL
ANGELA STELA IVAN**



**MANAGER PROIECT
ROMEO SOARE**

**MANAGER STRATEGIE
MIHAELA IRIMIA**

Persoane de contact:

Coordonator activitate comunicare și diseminare: Claudiu Duțu - claudiu.dutu@afdj.ro Tel. 0246/213329
Expert comunicare și diseminare: Diana Adina Munteanu - munteanu.diana.adina@afdj.ro Tel.0236/460812



Administrația Fluvială
a Dunării de Jos R.A. Galați