

HOTĂRÂRE Nr. 492 din 18 aprilie 2003

privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați

EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI

PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 315 din 12 mai 2003

În temeiul [art. 107](#) din Constituție și al [art. III](#) din Legea nr. 528/2002 pentru aprobarea [Ordonanței Guvernului nr. 22/1999](#) privind administrarea porturilor și serviciile în porturi și în conformitate cu prevederile art. 3, 20, 23 și 31 din Convenția despre regimul navigației pe Dunăre, ratificată prin Decretul nr. 298/1948,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

(1) Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați, denumită în continuare AFDJ Galați, este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu convențiile și acordurile internaționale la care România este parte.

(2) Sediul AFDJ Galați este în municipiul Galați, Str. Portului nr. 32, județul Galați.

ART. 2

AFDJ Galați îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlciu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe cu canalele de rectificare și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.

ART. 3

Patrimoniul AFDJ Galați este de 321.830.437 mii lei, stabilit în conformitate cu situația financiară de la data de 31 decembrie 2002.

ART. 4

AFDJ Galați își desfășoară activitatea în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în [anexa nr. 1](#).

ART. 5

În calitatea sa de autoritate de căi navigabile și în conformitate cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată prin Decretul nr. 298/1948, AFDJ Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor

maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

ART. 6

Pentru realizarea obiectului de activitate navele AFDJ Galați au acces liber și fără restricții pe toate căile naționale navigabile, inclusiv pe cele care constituie frontiera de stat a României, precum și pe toate canalele din Delta Dunării care asigură accesul la brațele Chilia, Sulina și Sfântul Gheorghe.

ART. 7

(1) În vederea realizării obiectului de activitate, AFDJ Galați are dreptul, în zonele de cale navigabilă, să instaleze semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele pe care le consideră necesare pentru siguranța navigației.

(2) Activitatea prevăzută la alin. (1) se execută numai de către personalul specializat al AFDJ Galați.

(3) Proprietarii sau administratorii terenurilor aflate în zonele de cale navigabilă sunt obligați să permită instalarea semnelor și semnalelor de navigație, să efectueze în condițiile legii, la solicitarea AFDJ Galați, defrișarea zonelor respective pentru a asigura vizibilitatea acestor semne și semnale, să permită accesul personalului și utilajelor AFDJ Galați pentru efectuarea operațiunilor de verificare și reparare a acestora și de consolidare și protecție a căilor navigabile.

(4) Cheltuielile de instalare și întreținere a semnelor și semnalelor de navigație sunt suportate de către AFDJ Galați.

ART. 8

(1) Resursele financiare necesare funcționării AFDJ Galați se constituie din venituri proprii și, în completare, din transferuri de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Veniturile proprii ale AFDJ Galați se constituie din tarife de navigație și de pilotaj, pentru punerea la dispoziție utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, pentru eliberarea de avize pentru lucrări hidrotehnice și alte lucrări pe Dunăre și brațele secundare, închirieri sau altele asemenea, prestații editoriale ori tipografice, valorificarea produselor de balastieră din dragajele de întreținere, remorcaje, asistență la nave, măsurători topohidrografice, dragaje și alte activități specifice domeniului de activitate.

(3) Tarifele prevăzute la alin. (2) se stabilesc în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(4) AFDJ Galați are obligația de a face publice tarifele prevăzute la alin. (3), precum și facilitățile care se acordă privind plata acestor tarife.

(5) Facilitățile prevăzute la alin. (4) se acordă în mod nediscriminatoriu.

(6) Fondurile de la bugetul de stat, necesare pentru desfășurarea activităților având ca scop ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, care i-au fost delegate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, se alocă în conformitate cu legislația în vigoare, pe bază de decont de cheltuieli pentru fiecare activitate.

(7) AFDJ Galați poate realiza și dispune de venituri și cheltuieli în valută în condițiile legii.

(8) AFDJ Galați poate contracta credite bancare și/sau împrumuturi în lei și în valută.

ART. 9

Salarizarea personalului angajat al AFDJ Galați se face pe bază de negociere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă.

ART. 10

AFDJ Galați poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme și cu agenți economici din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate și în condițiile prevăzute de lege.

ART. 11

Emblema AFDJ Galați este prevăzută în [anexa nr. 2](#).

ART. 12

[Anexele nr. 1 și 2](#) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 13

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă [art. 12 - 17](#) și [anexa nr. 2](#) la Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2000 privind înființarea Societății Comerciale de Întreținere și Reparații Construcții Hidrotehnice "I.R.C.H." - S.A. Galați prin divizarea parțială a Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați și reorganizarea acesteia din regie autonomă cu specific deosebit în regie autonomă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 42 din 24 ianuarie 2001.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
p. Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței,
Sergiu Sechelariu,
secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

ANEXA 1

REGULAMENT

de organizare și funcționare a Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați

CAP. 1

Denumirea, forma juridică, sediul, durata, obiectul de activitate

ART. 1

Denumirea

(1) Denumirea regiei autonome este Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați, cu firma A.F.D.J. - R.A. Galați, având funcția de autoritate de căi navigabile a sectorului românesc al Dunării și brațelor secundare.

(2) În toate actele, facturile, scrisorile sau publicațiile emanând de la regia autonomă se menționează denumirea acesteia, urmată de cuvintele "regie autonomă" sau de inițialele "R.A.", sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și codul fiscal.

ART. 2

Forma juridică

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este persoană juridică română cu capital integral de stat, având forma juridică de regie autonomă, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată prin Decretul nr. 298/1948, și cu prezentul regulament de organizare și funcționare.

ART. 3

Sediul

(1) Sediul Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este în România, municipiul Galați, Str. Portului nr. 32, județul Galați.

(2) Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați poate înființa reprezentanțe, agenții, sucursale și alte asemenea subunități fără personalitate juridică pe teritoriul României sau în străinătate, cu aprobarea consiliului de administrație.

ART. 4

Durata

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este constituită pe o perioadă nelimitată, cu începere de la data înmatriculării în registrul comerțului.

ART. 5

Scopul

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este organizată în scopul asigurării condițiilor de navigație pe căile navigabile interioare, unde

îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile și pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în conformitate cu legislația în vigoare.

ART. 6

Obiectul de activitate

(1) Obiectul de activitate al Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de întreținere și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Atribuțiile care conduc la realizarea obiectului de activitate cuprind, în principal, următoarele:

- a) asigurarea adâncimilor de navigație prin dragaj de întreținere;
- b) executarea măsurătorilor topohidrografice pentru cunoașterea și urmărirea situației morfologice și a depunerilor aluvionare, în special în punctele critice de pe Dunăre, a măsurătorilor privind debitele de apă și de aluviuni și a măsurătorilor privind viteza curentului;
- c) întocmirea sau, după caz, avizarea documentațiilor privind realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la lucrări hidrotehnice speciale și de protecție a malurilor pentru asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de navigație;
- d) executarea de măsurători topohidrografice, dragaje și scoateri de obstacole din bazinele portuare și în danele de operare, la cererea administrațiilor portuare, pe bază de contract;
- e) efectuarea și întreținerea semnalizării costiere și plutitoare;
- f) dirijarea navigației în sectoarele dificile prin stații semaforice și de supraveghere;
- g) elaborarea de reguli speciale de navigație și supunerea lor spre aprobare autorităților competente;
- h) culegerea și prelucrarea datelor hidrometeorologice, elaborarea prognozelor privind variațiile de nivel al apelor Dunării în sectorul românesc;
- i) transmiterea zilnică a datelor pentru întocmirea buletinului hidrologic al Dunării la direcția de specialitate din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru postul de radio "România actualități";
- j) editarea și difuzarea buletinului hidrometeorologic pentru Dunăre;

- k) întocmirea și difuzarea de avize pentru navigatori;
- l) avizarea lucrărilor care se efectuează în zonele de căi navigabile, precum și a lucrărilor de traversare și subtraversare a Dunării;
- m) transmiterea informațiilor necesare Comisiei Dunării privind întocmirea Planului marilor lucrări;
- n) întocmirea rutierei și a hărților de pilotaj pentru sectorul românesc al Dunării;
- o) participarea la consfătuiri, reuniuni și sesiuni pe probleme tehnice și de navigație ale Comisiei Dunării și ale altor organisme internaționale, la târguri și expoziții;
- p) coordonarea activității agenților economici și a altor organisme care participă la acțiunile de spargere a gheții pe Dunăre;
- q) efectuarea de prestații și închirierea pe bază de contract a capacităților disponibile către persoane juridice române sau străine;
- r) asigurarea activității de pilotare a navelor maritime pe Dunăre, pe sectorul bara Sulina - Brăila, în conformitate cu art. 31, 32 și 33 din Convenția despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad în 1948, precum și cu alte reglementări legale în vigoare;
- s) ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin României din acordurile și convențiile internaționale la care este parte, în condițiile legii;
- t) efectuarea de activități editoriale și tipografice;
- u) examinarea și autorizarea anuală a piloților și eliberarea legitimațiilor de exercitare a funcției de pilot pentru Dunărea maritimă;
- v) avizarea studiilor și proiectelor privind lucrările în albia și pe malurile căilor navigabile;
- x) stabilirea tarifelor privind activitățile și serviciile cuprinse în obiectul de activitate;
- y) urmărirea derulării lucrărilor ce se desfășoară în albia și pe malurile căilor navigabile, în conformitate cu studiile proiectelor avizate;
- z) avizarea locurilor de amplasare și a executării lucrărilor de extracții agregate de balastieră din Dunăre și din brațele acesteia, a locurilor de deversare a materialelor rezultate din decopertări și din dragajele de întreținere pentru asigurarea adâncimilor;
- aa) avizarea activității de extracție a agregatelor și produselor de balastieră din Dunăre și din brațele secundare ale acesteia;
- bb) avizarea lucrărilor ce se execută în albia Dunării și pe brațele secundare pentru realizarea de investiții portuare și alte obiective, precum și a zonelor de deversare a materialului rezultat ca urmare a acestei activități;
- cc) stabilirea și avizarea zonelor de deversare pentru materialele rezultate ca urmare a dragajelor de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în șenalul navigabil, în dane și în bazine portuare;
- dd) centralizarea și sistematizarea datelor privind lucrările de asigurare a condițiilor de navigație privind traficul de nave maritime, precum și a celor solicitate de Comisia Dunării;

ee) întreținerea și repararea tuturor bunurilor proprietate publică date în administrare și a bunurilor proprietatea regiei autonome;

ff) punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurilor de transport naval care i-au fost concesionate sau date în administrare, bunuri proprietate publică a statului, prin închiriere, asociere, și a altor asemenea bunuri, prin contracte de închiriere sau prin asociere, în conformitate cu prevederile legale;

gg) asigurarea serviciilor de telecomunicații, radiotelefonice, telex și transmisiuni de date;

hh) elaborarea programelor anuale și de perspectivă pentru principalii indicatori de întreținere a șenalului navigabil - măsurători topohidrografice, semnalizare, dragaj, întreținere și reparații construcții hidrotehnice -, precum și pentru întreținere, reparare și modernizare a bunurilor proprietate publică a statului și a bunurilor proprietatea regiei autonome;

ii) contractarea de credite la bănci sau la alte instituții financiare pentru realizarea obiectivelor propuse;

jj) încheierea de contracte de vânzare-cumpărare cu agenți economici români și străini pentru echipamente, instalații, materiale, piese de schimb, combustibil etc., destinate activității proprii;

kk) participarea la activități sau asocierea cu agenți economici, organizații economice patronale și profesionale, din țară și din străinătate, pentru realizarea unor activități sau acțiuni specifice domeniului său de activitate;

ll) fabricarea gazelor naturale industriale pentru funcționarea geamandurilor, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare;

mm) valorificarea, după caz, a materialelor rezultate din dragajul de întreținere;

nn) orice alte operațiuni în legătură cu realizarea obiectului său de activitate.

CAP. 2

Patrimoniul

ART. 7

Valoarea patrimoniului este de 321.830.437 mii lei, corespunzător situației financiare de la data de 31 decembrie 2002.

ART. 8

(1) Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este proprietara bunurilor proprietate privată din patrimoniul său, deținute cu acest titlu, și are în administrare bunuri proprietate publică. În exercitarea drepturilor de proprietate se folosește și dispune în mod autonom, potrivit legii, de bunurile pe care le are în patrimoniu, în vederea realizării scopului pentru care a fost constituită.

(2) În cadrul administrării patrimoniului din dotare Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați are obligația de a efectua reparații, întrețineri, de a dezvolta și de a moderniza infrastructura de transport naval aflată în proprietatea sau administrarea sa.

(3) Consiliul de administrație al Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați aprobă scoaterea din funcțiune, în condițiile legii, a unor active, dezmembrarea și valorificarea acestora.

ART. 9

(1) Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați poate să se asocieze pentru realizarea în comun a unor activități productive și de comercializare cu regii autonome, societăți comerciale, persoane fizice și juridice române sau străine.

(2) Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați poate efectua direct operațiuni de comerț exterior, în condițiile legii.

CAP. 3

Structura organizatorică

ART. 10

(1) Structura organizatorică a Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați se aprobă de consiliul de administrație.

(2) În cadrul Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați se pot constitui departamente, servicii și birouri, în funcție de necesitatea și de volumul activității, atribuțiile acestora fiind stabilite prin regulament propriu de organizare și funcționare, aprobat de consiliul de administrație.

ART. 11

(1) În scopul realizării obiectului său de activitate Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați are în structură subunități.

(2) Aceste subunități se organizează cu aprobarea Consiliului de administrație al Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați și își desfășoară activitatea conform regulamentelor de organizare și funcționare proprii.

CAP. 4

Organele de conducere

ART. 12

Conducerea Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este asigurată de către un consiliu de administrație compus din 9 persoane, condus de un președinte care este și directorul general al Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați.

ART. 13

Directorul general al Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați și membrii consiliului de administrație sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, în conformitate cu legislația în vigoare. Din consiliul de administrație va face parte și un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice.

ART. 14

Salariul și celelalte drepturi salariale ale directorului general se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, în condițiile legii.

ART. 15

Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

ART. 16

Consiliul de administrație are următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;
- b) aprobă regulamentul de ordine interioară;
- c) aprobă strategia de dezvoltare a regiei autonome;
- d) aprobă structura organizatorică și numărul de posturi;
- e) aprobă înființarea subunităților;
- f) aprobă statul de funcții;
- g) avizează raportul anual de activitate, întocmit de conducerea executivă, care este supus spre aprobare conducerii Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
- h) aprobă programele de investiții și listele de dotări în limita bugetului anual;
- i) numește și revocă directorii executivi, la propunerea directorului general, și stabilește drepturile salariale ale acestora, în condițiile legii;
- j) aprobă proiectul contractului colectiv de muncă ce urmează să fie negociat cu reprezentanții salariaților, potrivit legii;
- k) analizează clauzele contractului colectiv de muncă negociat, în condițiile legii;
- l) aprobă bugetul de venituri și cheltuieli cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în condițiile legii, și asigură execuția acestuia;
- m) aprobă modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;
- n) aprobă tarifele pentru activitățile și prestările de servicii, în conformitate cu legislația în vigoare;
- o) aprobă rapoartele periodice ale compartimentelor de control din cadrul Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați;
- p) aprobă închirierea de clădiri, spații, terenuri și alte bunuri;
- r) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați;
- s) stabilește indemnizația membrilor și secretarului consiliului de administrație;
- t) aprobă situația financiară și contul de profit și pierdere;
- u) aprobă deplasarea directorului general și a directorilor executivi în străinătate, în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit competenței;
- v) aprobă programele anuale de lucrări pentru asigurarea condițiilor de navigație;

x) exercită orice alte atribuții ce îi revin din prevederile legale, din regulamentul propriu de organizare și funcționare și din ordinele ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

ART. 17

Pentru luarea unor decizii consiliul de administrație poate atrage în activitatea sa consilieri și consultanți de specialitate, care pot fi remunerați în condițiile legii.

ART. 18

(1) Consiliul de administrație se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui ori a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Dezbaterile consiliului de administrație au loc conform ordinii de zi stabilite și comunicate de președinte cu cel puțin 5 zile înainte de data ședinței.

(3) Ședința este prezidată de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al consiliului de administrație delegat de către președinte.

(4) Ședințele consiliului de administrație se desfășoară în prezența a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor acestuia.

(5) Hotărârile consiliului de administrație se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

(6) Pentru activitatea depusă membrii consiliului de administrație au dreptul la o indemnizație lunară stabilită conform reglementărilor legale în vigoare.

CAP. 5

Atribuțiile directorului general

ART. 19

(1) Directorul general are următoarele atribuții și competențe:

a) asigură conducerea operativă a Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați;

b) reprezintă Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de administrație și ale celor conferite de legislația în vigoare;

c) propune structura organizatorică a organelor teritoriale operative;

d) propune numirea și, după caz, revocarea directorilor executivi ai Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați;

e) numește, suspendă sau demite personalul de conducere al Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați, altul decât cel numit de consiliul de administrație, conform reglementărilor legale;

f) angajează și concediază personalul Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați, în condițiile legii;

g) exercită orice atribuții care îi revin conform prevederilor legale, regulamentul de organizare și funcționare, precum și hotărârilor consiliului de administrație.

(2) În exercitarea atribuțiilor sale directorul general emite decizii.

(3) Pentru fondurile primite de la bugetul de stat directorul general este ordonator terțiar de credite.

CAP. 6

Venituri și cheltuieli

ART. 20

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați efectuează încasări și plăți în lei. De asemenea, efectuează și operațiuni în valută, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

ART. 21

Veniturile și cheltuielile se stabilesc prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru fiecare exercițiu financiar, conform legislației în vigoare.

CAP. 7

Bugetul de venituri și cheltuieli, situația financiară și contul de profit și pierdere

ART. 22

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli, situația financiară și contul de profit și pierdere, conform metodologiei stabilite de Ministerul Finanțelor Publice.

ART. 23

Situația financiară anuală și contul de profit și pierdere ale Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați se aprobă de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice, în condițiile legii.

ART. 24

În cazul în care în cursul exercițiului financiar mijloacele Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați nu sunt suficiente pentru acoperirea cheltuielilor curente, aceasta poate contracta credite, cu respectarea legislației în vigoare.

ANEXA 2*)

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

EMBLEMA A.F.D.J. R.A. GALAȚI

Figura 1, reprezentând emblema A.F.D.J. R.A. Galați, se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 315 din 12 mai 2003, la pagina 7.
