



**ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS R.A. GALAȚI
CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE**

Nr. înregistrare: 26692/18.08.2020

R A P O R T S E M E S T R I A L

**PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS R.A. GALAȚI
ÎN SEMESTRUL I 2020**



CUPRINS

1. Cadrul general de desfășurare a activității în semestrul I 2020 _____	3
2. Informații privind activitatea Consiliului de Administrație _____	4
3. Prezentarea rezultatelor activității desfășurate în semestrul I 2020 _____	7
3.1. Activitatea privind asigurarea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării _____	8
3.1.1. Măsurători topohidrografice _____	8
3.1.2. Dragaj de întreținere _____	9
3.1.3. Semnalizare plutitoare și costieră _____	11
3.2. Analiza realizării indicatorilor economico-financiari _____	12



1. Cadrul general de desfășurare a activității în semestrul I 2020

Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu convențiile și acordurile internaționale la care România este parte. În temeiul dispozițiilor Hotărârii Guvernului nr. 492/2003, R.A. A.F.D.J. Galați **îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării** de la intrarea în țară (Km 1075) până la ieșirea în Marea Neagră (pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării: Borcea, Bala, Măcin, Vâlcu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sf. Gheorghe și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche).

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.492/2003 și ale Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în conformitate cu legislația în vigoare, având codul CAEN 5222 - Activități de servicii anexe transporturilor pe apă.

La 30.06.2020, Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, are un patrimoniu propriu în valoare de 5.294.655,45 lei.

Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați este înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați sub nr.J17/10031/1991, C.U.I. 1644670, atribut fiscal RO și are sediul în Galați, str. Portului nr. 32.

În perioada aferentă semestrului I al anului 2020, conducerea generală a Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați a fost asigurată, în baza unui contract de mandat, de dl Dorian DUMITRU - în perioada 01.01-25.01.2020 și de dl Sorin CREȚU - în perioada 26.01-30.06.2020, astfel:

- în ședința Consiliului de Administrație din data de 09.09.2019, dl Dorian DUMITRU a fost numit în funcția de Director General al R.A. A.F.D.J Galați, cu mandat provizoriu, pentru o perioadă de 4(patru) luni, încheindu-se Contractul de Mandat nr.108/09.09.2019, cu intrare în vigoare începând cu data de 26.09.2019 până la 25.01.2020;

- în ședința Consiliului de Administrație din data de 23.01.2020, dl. Sorin CREȚU a fost numit Director General al R.A. A.F.D.J Galați, cu mandat provizoriu, pentru o perioadă de 4(patru) luni, încheindu-se Contractul de Mandat nr.6/23.01.2020, cu intrare în vigoare începând cu data de 26.01.2020 până la 25.05.2020;

- în ședința Consiliului de Administrație din data de 21.05.2020, dl. Sorin CREȚU, a fost numit în funcția de Director General al R.A. A.F.D.J Galați, cu mandat provizoriu, pentru o perioadă de 4(patru) luni, încheindu-se Contractul de Mandat nr.34/21.05.2020, cu intrare în vigoare începând cu data de 26.05.2020 până la 25.09.2020.

Contractul de mandat, încheiat între R.A. A.F.D.J. Galați reprezentată de membrii Consiliului de Administrație în calitate de MANDANT și directorul general în calitate de MANDANT, are ca obiect împuternicirea MANDATARULUI să conducă, să organizeze și să gestioneze activitatea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați, potrivit legislației în vigoare, a hotărârilor Consiliului de Administrație și a actului de organizare și funcționare al

A.F.D.J.- R.A. Galați, respectiv asigurarea managementului operațional în vederea realizării activităților specifice care conduc la îndeplinirea obiectului principal de activitate.

În temeiul prevederilor art. 23, alin. (2) și a art. 54 din OUG 109/2011, *privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice*, cu modificările și completările ulterioare și a dispozițiilor art. 4, lit. B, pct. 4.20 din contractul de mandat, directorul general al R.A. A.F.D.J. Galați prezintă Consiliului de Administrație, trimestrial, un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția Regiei.

2. Informații privind activitatea Consiliului de Administrație

În conformitate cu dispozițiile art.12 din Anexa 1 la HG nr.492/2003 *privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați*, Consiliul de Administrație, este constituit din 7 membri, dintre care un reprezentant desemnat de Ministerul Finanțelor Publice.

În perioada prezentei raportări, Consiliul de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați a avut următoarea componență:

1. Reprezentantul Ministerului Finanțelor Publice, respectiv dl Zamfir Julien Dorin, a fost numit membru în Consiliul de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați prin OMT nr.135/02.02.2018. Contractul de mandat nr.4957/02.02.2018, înregistrat la R.A. A.F.D.J. Galați sub nr.4426/02.02.2018, a fost încheiat pe o durată de 4(patru) ani, producând efecte de la data de 02.02.2018 până la data de 01.02.2022 și constituie anexă la OMT nr. 135/02.02.2018.

2. În conformitate cu prevederile art. 64¹, alin. (1) și (2) din OUG nr. 109/2011 *privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice*, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, ca autoritate publică tutelară, a emis ordine pentru numirea membrilor provizorii ai Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați, încheindu-se contracte de mandat, care constituie anexe la aceste ordine, astfel că documentele menționate cu valabilitate în perioada ianuarie-iunie 2020, sunt în ordine cronologică după cum urmează:

➤ *Ordinul MT nr.1400/10.10.2019 pentru numirea unor membri provizorii ai Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați:*

- dl. Ioniță Profir-contract de mandat nr.39665/10.10.2019, înregistrat la registratura regiei sub. nr.34452/18.10.2019, încheiat pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 23.10.2019 până la data de 22.02.2020. Prin Ordinul MTIC nr.745 din 05.03.2020 se ia act de încetarea de drept a contractului de mandat a dlui Ioniță Profir și se numește dl Ene Cornel membru provizoriu al Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați;
- dl. Voicu Ion Laurențiu-contract de mandat nr.39662/10.10.2019, înregistrat la registratura regiei sub. nr.34453/18.10.2019, încheiat pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 23.10.2019 până la data de 22.02.2020. În baza actului adițional nr.1/20.02.2020, contractul de mandat nr.39662/10.10.2019 a fost prelungit cu 2(două) luni, până la 22.04.2020;
- dl. Pâslaru Florin Alexandru Ioan-contract de mandat nr.39663/10.10.2019, înregistrat la registratura regiei sub. nr.34454/18.10.2019, încheiat pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 23.10.2019 până la data de 22.02.2020. Prin Ordinul MTIC nr.22 din 08.01.2020 dl. Pâslaru Florin Alexandru Ioan a fost revocat din calitatea de membru provizoriu al Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați;
- dna Zobuian Iuliana Mihaela-contractul de mandat nr.39667/10.10.2019, înregistrat la registratura regiei sub. nr.34455/18.10.2019, încheiat pe o perioadă



de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 23.10.2019 până la data de 22.02.2020.

- dl. Țircă Fabian-contractul de mandat nr. 39661/10.10.2019, înregistrat la registratura regiei sub. nr.34456/18.10.2019, încheiat pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 23.10.2019 până la data de 22.02.2020. În baza actului adițional nr.1/20.02.2020, contractul de mandat nr.39661/10.10.2019 a fost prelungit cu 2(două) luni, până la 22.04.2020.

➤ *Ordinul MT nr.1507/31.10.2019 pentru numirea unui membru provizoriu al Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați*, respectiv numirea dnei Mătrăcaru Rita Ionela, în funcția de membru provizoriu al Consiliului de Administrație, sens în care a fost încheiat contractul de mandat nr.42286/31.10.2019, înregistrat la registratura regiei sub nr.39255/08.11.2019, pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 08.11.2019 până la data de 07.03.2020. Prin Ordinul MTIC nr.47 din 10.01.2020, dna Mătrăcaru Rita Ionela a fost revocată din calitatea de membru provizoriu al Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați;

➤ *Ordinul MTIC nr.22 din 08.01.2020 pentru revocarea și numirea unor membri provizorii ai Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați*, respectiv revocarea dlui Pâslaru Florin-Alexandru-Ioan și a dnei Zobuian Iuliana Mihaela și numirea:

- dlui Vasilescu Bogdan-contract de mandat nr.459/08.01.2020, înregistrat la R.A. A.F.D.J. Galați sub nr.1531/16.01.2020, încheiat pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 08.01.2020 până la data de 07.05.2020. Prin Ordinul MTIC nr.687 din 21.02.2020, se ia act de încetarea contractului de mandat nr.459/08.01.2020 și se numește dl Gudu Michael în funcția de membru provizoriu al Consiliului de Administrație;
- dlui Munteanu Ștefan-contract de mandat nr.460/08.01.2020, înregistrat la R.A. A.F.D.J. Galați sub nr.1532/16.01.2020, încheiat pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 08.01.2020 până la data de 07.05.2020. În baza actului adițional nr.1/05.05.2020, contractul de mandat nr.460/08.01.2020 a fost prelungit cu 2(două) luni, până la 07.07.2020.

➤ *Ordinul MTIC nr.47 din 10.01.2020, pentru revocarea și numirea unui membru provizoriu al Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați*, respectiv revocarea dnei Mătrăcaru Rita Ionela și numirea dnei Ivan Angela Stela în funcția de membru provizoriu al Consiliului de Administrație, sens în care a fost încheiat contractul de mandat nr.932/10.01.2020, înregistrat la R.A. A.F.D.J. Galați sub nr.1269/15.01.2020, pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 10.01.2020 până la data de 09.05.2020. În baza actului adițional nr.1/05.05.2020, contractul de mandat nr.932/10.01.2020 a fost prelungit cu 2(două) luni, până la 09.07.2020.

➤ *Ordinul MTIC nr.687 din 21.02.2020, pentru numirea unui membru provizoriu al Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați*, respectiv se ia act de încetarea contractului de mandat a dlui Vasilescu Bogdan și se numește dl Gudu Michael în funcția de membru provizoriu al Consiliului de Administrație, sens în care a fost încheiat contractul de mandat nr.7910/21.02.2020, înregistrat la regie sub nr.6559/26.02.2020, pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 21.02.2020 până la data de 20.06.2020.

➤ *Ordinul MTIC nr.745 din 05.03.2020, pentru numirea unui membru provizoriu al Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați*, respectiv se ia act de încetarea de drept a contractului de mandat a dlui Ionița Profir și se numește dl Ene Cornel în funcția de membru provizoriu în Consiliul de Administrație, sens în care a fost încheiat contractul de mandat nr.9791/05.03.2020, înregistrat la R.A. A.F.D.J. Galați sub nr.8918/13.03.2020, pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 05.03.2020 până la data de 04.07.2020.

➤ *Ordinul MTIC nr.879 din 14.04.2020, pentru numirea unor membri provizorii ai Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați*, respectiv:

- dl Voicu Ion Laurențiu-contract de mandat nr.15334/14.04.2020, înregistrat la R.A. A.F.D.J. Galați sub nr.13482/16.04.2020, încheiat pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 23.04.2020 până la data de 22.08.2020;
- dl Țîrcă Fabian-contract de mandat nr.15336/14.04.2020 pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 23.04.2020 până la data de 22.08.2020.

➤ *Ordinul MTIC nr.1091 din 22.06.2020, pentru numirea unui membru provizoriu al Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați, conform căruia se constată încetarea contractului de mandat a dlui Gudu Michael începând cu data de 20.06.2020 și numirea dlui Vasilescu Bogdan în funcția de membru provizoriu al Consiliului de Administrație, sens în care a fost încheiat contractul de mandat nr.24157/22.06.2020, înregistrat la registratura regiei sub nr.19679/23.06.2020, pe o perioadă de 4(patru) luni, producând efecte de la data de 22.06.2020 până la data de 21.10.2020.*

Având în vedere cele sus-menționate, la finele lunii iunie, Consiliul de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați a avut următoarea componență:

- dna Angela Stela IVAN – președinte
- dl Ștefan MUNTEANU – vicepreședinte
- dl Fabian ȚÎRCĂ – membru
- dl Laurențiu Ion VOICU – membru
- dl Bogdan VASILESCU – membru
- dl Cornel ENE – membru
- dl Julien Dorin ZAMFIR – membru

Activitatea Consiliului de Administrație s-a desfășurat în conformitate cu prevederile:

- HG nr. 492/2003 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați, cu modificările ulterioare;
- OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului de Administrație al Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare, în cadrul Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați sunt constituite două comitete consultative:

➤ **Comitetul de audit**, format din 3(trei) administratori neexecutivi și independenți, a cărui ultimă componență nominală a fost aprobată în ședința Consiliului de Administrație din data de 25.06.2020, respectiv:

- dl Julien Dorin ZAMFIR,
- dl Ștefan MUNTEANU,
- dl Bogdan VASILESCU.

Activitatea *Comitetului de audit* este reglementată de dispozițiile art.65 din Legea nr.162/06.07.2017 privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate și de modificare a unor acte normative.

Comitetul de audit are următoarele atribuții:

- a) monitorizează procesul de raportare financiară;
- b) monitorizează eficacitatea sistemelor de control intern, de audit intern și de management al riscurilor;
- c) recomandă Consiliului de Administrație numirea auditorului statutar sau firma de audit și monitorizează auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate;
- d) verifică și monitorizează independența auditorului statutar sau a firmei de audit și prestarea de servicii suplimentare entității auditate;



- e) ia act de raportul anual al auditorului statutar sau firma de audit cu privire la aspectele esențiale care rezultă din auditul statutar și propune, dacă este cazul, măsuri de îmbunătățire;
- f) alte atribuții prevăzute de lege.

➤ **Comitetul tehnic**, format din 4 (patru) administratori neexecutivi, a cărui ultimă componentă nominală a fost aprobată în ședința Consiliului de Administrație din data de 21.05.2020, respectiv:

- dna Angela Stela IVAN,
- dl Cornel ENE,
- dl Fabian ȚÎRCĂ,
- dl Ion Laurențiu VOICU.

Comitetul tehnic are următoarele atribuții:

- a) urmărește proiectele legate de îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre,
- b) monitorizează starea tehnică a semnalizării navigației pe timp de zi și de noapte;
- c) avizează proiectele de modernizare a sistemelor de semnalizare;
- d) urmărește costurile ce țin de consumurile de combustibil și costurile generate de semnalizare, analiza pierderilor și stabilirea de măsuri de urmărire și control;
- e) monitorizează proiectele de investiții;
- f) analizează, monitorizează și/sau emite recomandări, după caz, asupra rapoartelor privind delegațiile externe.

În primul semestru al anului 2020, membrii Consiliului de Administrație al R.A. A.F.D.J. Galați s-au întrunit în 13 ședințe, în cadrul cărora au analizat 111 materiale, luând notă de acestea și/sau hotărând în acest sens, așa cum rezultă din situația anexată prezentei raportări.

Prezentul Raport, elaborat în conformitate cu dispozițiile art. 9, alin.(2), lit. g) și a art. 55, alin. (1) din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, prezintă sintetic rezultatele activității desfășurate în semestrul I 2020.

3. Prezentarea rezultatelor activității desfășurate în semestrul I 2020

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 492/2003, Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați este organizată în scopul asigurării condițiilor de navigație pe căile navigabile interioare, îndeplinind funcția de autoritate de cale navigabilă, obiectiv major pe termen lung, care se realizează permanent împreună cu resursele alocate (umane, materiale, financiare etc).

Principalele programe și strategii ale Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, sunt stabilite în acord cu nevoile de dezvoltare la nivel național prin Master Planul General de Transport al României, obiectivele de dezvoltare ale Uniunii Europene prin Master Planul pentru reabilitarea și întreținerea șenalului navigabil elaborat de Strategia Europeană a Dunării și aprobat de reprezentanții Ministerelor de Transport, precum și cu obiectivele de dezvoltare economică ale regiunilor, obiective ce privesc în esență dezvoltarea infrastructurii de transport care reprezintă o prioritate la nivel național și european, modernizarea și mentenanța celei existente, pentru asigurarea condițiilor de navigație pe Dunăre, ca și cale navigabilă internațională de transport, și pentru implementarea unui transport eficient economic, sustenabil, sigur și cu impact redus asupra mediului.

În perioada ianuarie-iunie 2020, R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați s-a preocupat în mod activ și a acționat în vederea întreținerii, modernizării și dezvoltării infrastructurii de transport pentru asigurarea transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, în vederea optimizării activităților de întreținere a șenalului navigabil, dezvoltarea suportului tehnic și uman care concură la realizarea obiectivelor Regiei și implicarea în proiecte internaționale.

De asemenea, menționăm că asigurarea și menținerea condițiilor de navigație corespunzătoare pe întregul șenal navigabil al Dunării s-a realizat concomitent cu urmărirea îndeplinirii Programului de activitate privind indicatorii fizici de întreținere ai șenalului navigabil al Dunării și în limita indicatorilor economico-financiari din Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat pentru anul 2020 prin HG nr.232/26.03.2020.

3.1. Activitatea privind asigurarea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării

În perioada aferentă prezentei raportări, au fost asigurate condițiile de navigație corespunzătoare pe șenalul navigabil al Dunării, menținându-se, conform recomandărilor Comisiei Dunării, adâncimi de 25' (7,62 m) pe Dunărea maritimă, iar pe Dunărea fluvială, adâncimi de 25 dm.

Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați a acționat în vederea realizării obiectivului general asigurarea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării de la Baziaș (km 1075) până la ieșirea în Marea Neagră, desfășurând intens activități pentru îndeplinirea cu prioritate a următoarelor obiective specifice:

- asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaj de întreținere;
- executarea măsurătorilor topohidrografice;
- asigurarea și întreținerea semnalizării costiere și plutitoare;

În semestrul I al anului 2020, realizările la principalii indicatori de întreținere ai șenalului navigabil care au condus la îndeplinirea obiectivelor specifice sus-menționate, sunt după cum urmează:

Indicatori întreținere șenal navigabil	U.M.	PROGRAM 2020	Ianuarie - Iunie 2020		
			PROGRAM	REALIZAT	%
1. Măsurători topohidrografice	nr. kmrh	5.355	2.526	2.526	100,00
2. Dragaj pentru întreținerea adâncimilor pe șenalul navigabil, din care:	mii mcrh	1.700	480	618,151	128,78
- pe Dunărea maritimă		800	100	263,967	
- pe Dunărea fluvială		900	380	354,184	
3. Semnalizarea șenalului navigabil prin mijloace plutitoare și costiere	nr. buc. plantate, întreținute și supravegheate	7.510	6.390	6.390	100,00

În perioada de referință a prezentei raportări, realizările la principalii indicatori propuși pentru întreținerea șenalului navigabil al Dunării și aprobați prin Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2020 s-au materializat prin efectuarea de lucrări la activitățile specifice regiei, astfel:

3.1.1. Măsurători topohidrografice

În perioada ianuarie-iunie 2020, în conformitate cu Programul de activitate pe anul 2020, activitatea de măsurători topohidrografice s-a realizat în ritm susținut pe tot sectorul românesc al Dunării, de la Baziaș la Bara Sulina, toate informațiile culese din teren privind evoluția albiei Dunării au fost analizate și au stat la baza deciziilor luate ulterior privind derularea activităților de semnalizare și dragaj de întreținere pentru asigurarea gabaritelor șenalului navigabil conform Recomandărilor Comisiei Dunării.

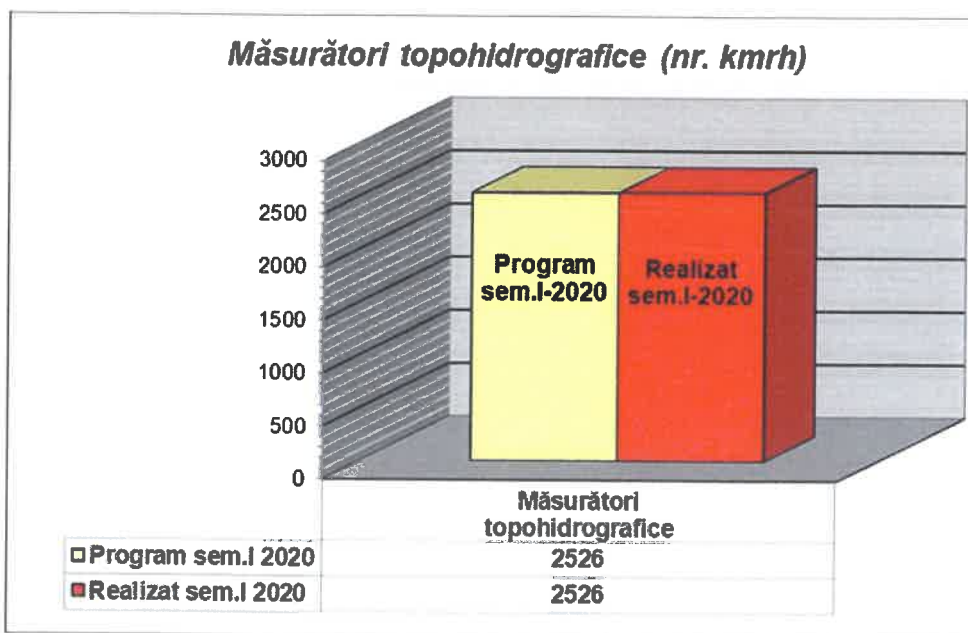
Activitatea de măsurători topohidrografice desfășurată de R.A. A.F.D.J. Galați în semestrul I 2020 s-a realizat cu navele Concordia EU 2019, Mamaia 2, Semnal 1, Semnal 2, Semnal 3, Semnal 4, Plopeni, Sălceni 2, iar navele de măsurători hidrografice Donaris 1, Donaris 2, Donaris 3 și Ares au efectuat măsurătorile de control bilunare, ridicări hidrografice, precum și alte măsurători hidrografice funcție de necesități.

Navele tip Donaris folosite pentru activitatea de măsurători sunt dotate cu aparatură de poziționare modernă și performantă, precum și sonde cu fascicul unibeam și multibeam care multiplică volumul de date culese la o trecere, precum și prin obținerea unei imagini "fotografice" a patului albiei. Aceste nave au realizat măsurători de înaltă precizie pe arii mari, la o singură trecere, cu posibilitatea prelucrării și transmiterii imediate a datelor prin satelit – GSM/GPRS la un PC/Laptop cu soft specializat și imprimantă color de editare a hărților de mare rezoluție a configurației albiei în timp real.

Datele obținute în urma efectuării măsurătorilor s-au folosit în calculul adâncimilor la punctele critice de pe tot sectorul românesc al Dunării și totodată, la actualizarea hărților digitale în format Inland ECDIS și S-57 care sunt suport pentru sistemul „RORIS” (ROmanian River Information System), gestionat în colaborare cu Autoritatea Navală Romană.

De asemenea, în această perioadă, s-au mai executat măsurători topohidrografice pentru zonele de deversare, pentru zonele de rondou și ancorare și măsurători topohidrografice pentru construcții.

Datele hidrometeorologice colectate de pe întregul sector românesc al Dunării, de la Baziaș – Sulina s-au afișat pe site-ul AFDJ, aceste informații fiind necesare desfășurării navigației în condiții de maximă siguranță.



Totodată, menționăm că în perioada ianuarie-iunie 2020 indicatorul „măsurători topohidrografice” a fost realizat în procent de 100%, respectiv 2.526 kmrh.

3.1.2. Dragaj de întreținere

În perioada aferentă prezentei raportări, activitatea de dragaj s-a realizat pentru asigurarea și menținerea adâncimilor de navigație în conformitate cu Recomandările Comisiei Dunării și s-a desfășurat pe tot sectorul românesc al Dunării, în funcție de necesități, caracterizându-se printr-un dragaj de întreținere realizat în punctele critice, a căror evoluție se află sub directă observare prin activitatea de măsurători topohidrografice.

Activitatea de dragaj s-a desfășurat în baza unui program anual de dragaj care a fost fundamentat printr-un calcul estimativ al volumului de dragat, funcție de situațiile critice ale adâncimilor înregistrate în anul anterior (nivele mici care au generat situații nefavorabile pentru asigurarea condițiilor de navigație), precum și din experiența anilor anteriori.

Pe sectorul maritim cuprins între Brăila (km 175) și Bara Sulina, dragajul de întreținere s-a efectuat de către R.A. A.F.D.J. Galați la punctele critice de pe acest sector, activitatea desfășurându-se cu draga absorbant-refulantă proprie "Dunărea Maritimă" având capacitatea de 2680 mc, pentru asigurarea și menținerea adâncimilor de navigație conform

Recomandărilor Comisiei Dunării sau funcție de necesitățile desfășurării navigației în condiții corespunzătoare.

Având în vedere situația hidrologică din primul semestru al anului 2020, s-a intervenit prin dragaj pe Dunărea Maritimă, realizându-se un volum total de 263.967 mc în următoarele puncte critice:

- Isaccea (Mm 56 – Mm 58) – cantitatea de 82.550 mc;
- Prut amonte (Mm 73 – Mm 74) – cantitatea de 181.417 mc.

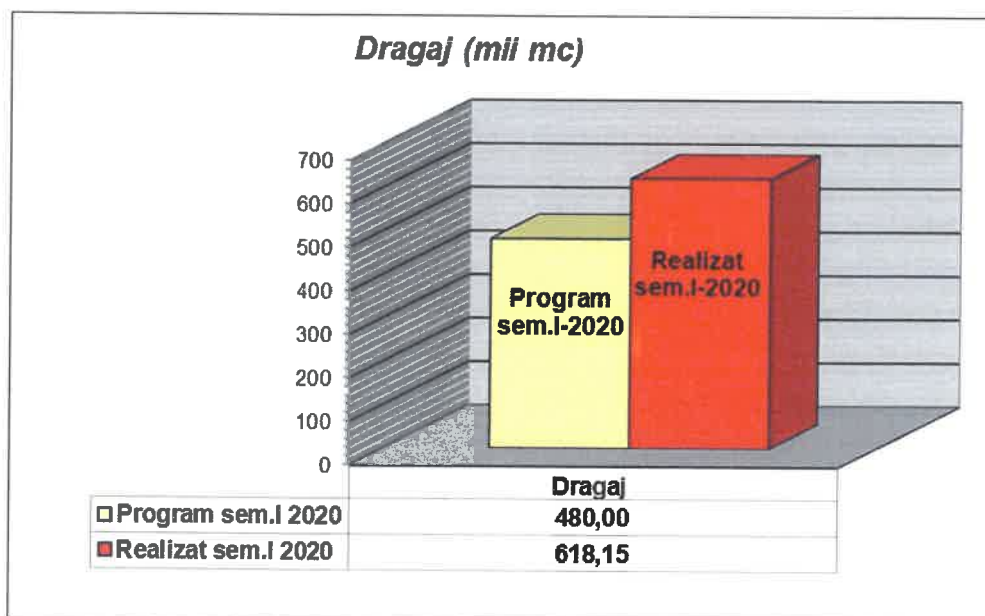
Pe sectorul cuprins între Brăila (km 175) și Baziaș (km 1075), derularea activității de dragaj s-a desfășurat cu terți în baza analizei efectuate pe planuri de măsurători topohidrografice efectuate cu tehnologie GPS-DGPS, iar volumele dragate s-au determinat cu programe specializate HYPACK și numai prin monitorizarea eficientă a zonelor de lucru, în perimetrele dispuse pentru dragaj în coordonate WGS 84/UTM 35.

Pentru activitatea de dragaj pe Dunărea Fluvială s-au încheiat în data de 22.01.2020 contractele subsecvente pentru lotul 1 și lotul 2, iar în data de 21.01.2020 s-a încheiat contractul subsecvent pentru lotul 3.

În perioada ianuarie-iunie 2020, conform proceselor verbale de predare amplasament și a dispozițiilor de dragaj, s-a intervenit cu lucrări de dragaj pe Dunărea Fluvială, realizându-se un volum total de 354.184 mc în următoarele puncte critice:

- Bogdan Secean (Km 783 – Km 785) – cantitatea de 42.607 mc;
- Corabia (Km 626 – Km 632) – cantitatea de 12.007 mc;
- Carageorghe (Km 342 – Km 345) – cantitatea de 67.393 mc;
- Cochirleni (Km 304 – Km 310) – cantitatea de 132.607 mc;
- Seimeni (Km 288 – Km 292+600) – cantitatea de 90.903 mc;
- Albănești (Km 274 – Km 277) – cantitatea de 8.667 mc;

La finele semestrului I al anului 2020, realizările înregistrate la indicatorul „dragaj” sunt în volum total de **618,151** mii mc, din care pe Dunărea Maritimă – **263,967** mii mc și pe Dunărea Fluvială – **354,184** mii mc.



Ținând cont de cele sus-menționate, rezultă că planul la indicatorul „dragaj” a fost realizat în procent de 128,78%, luând în calcul realizările de 618,151 mii mc înregistrate la sfârșitul semestrului I 2020, comparativ cu programul propus de 480,00 mii mc.

3.1.3. Semnalizare plutitoare și costieră

Semnalizarea șenalului navigabil este asigurată de R.A. A.F.D.J. Galați pe tot sectorul românesc al Dunării, de la Bara Sulina (Hm 99+70) și până la Baziaș (km 1075), excepție făcând sectoarele comune cu țărilor riverane (unde semnalizarea se face în funcție de atribuțiile fiecărei părți pe aceste zone), zona porturilor, podurilor, rețelelor de înaltă tensiune, conductelor ce subtraversează albia Dunării (sarcină ce intră în atribuțiile proprietarilor acestora), obstacolele care nu sunt în șenalul navigabil, precum și alte lucrări sau construcții hidrotehnice care nu aparțin Administrației.

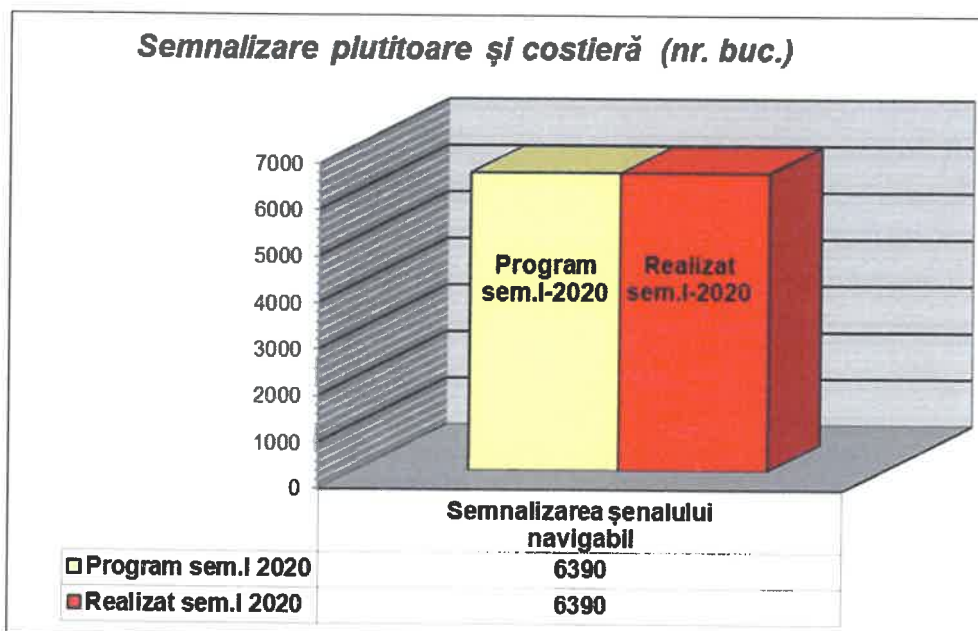
În perioada de referință, executarea acestei activități s-a realizat, de către fiecare subunitate a Regiei pe sectorul administrat, conform Programului de semnalizare pentru anul 2020, în baza măsurătorilor efectuate permanent în teren de către formațiile de măsurători și navele de semnalizare (tip Semnal), precum și a informațiilor transmise din teren de către navigatori și de către Căpităniile zonale și de port.

Astfel, în perioada de referință, în baza măsurătorilor de control efectuate cu navele tehnice de semnalizare, s-a pregătit și s-a realizat efectiv schimbarea semnalizării plutitoare de iarnă cu cea de vară pe tot sectorul românesc al Dunării.

Au fost întocmite caietele de sarcini pentru achiziția lămpilor de semnalizare cu panouri solare necesare desfășurării în condiții corespunzătoare a activității și s-a încheiat un nou contract pentru asigurarea mijloacelor de semnalizare dotate cu lămpi AIS.

Activitatea de întreținere a semnalizării plutitoare și costiere și de confecționare a semnalelor s-a efectuat de către toate subunitățile Regiei, atât cu personalul specializat care coordonează această activitate din cadrul birourilor de specialitate, cât și cu cel imbarcat pe navele de semnalizare folosite pentru realizarea acestei activități.

Monitorizarea semnalizării plutitoare și costiere a beneficiat de suportul "Hărții Electronice de Navigație", concepută și produsă de către personalul de specialitate din cadrul R.A. A.F.D.J. Galați, cu posibilități de extindere și interconexiune cu sistemul „RoRIS” (Romanian River Information System), în colaborare cu Autoritatea Navală Română.



În perioada aferentă semestrului I 2020, planul la indicatorul semnalizare costieră și plutitoare s-a realizat în procent de 100%, respectiv 6.390 semnale.



3.2. Analiza realizării indicatorilor economico – financiari

Având în vedere că Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Regiei a fost aprobat prin H.G. nr. 232 din 26 martie 2020 și a intrat în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial, respectiv la data de 31 martie 2020, realizarea indicatorilor economico–financiari a fost monitorizată în perioada ianuarie – februarie 2020 cu respectarea prevederilor art. 8, alin. (1) din Ordonanța nr. 26 din 2013 prin care se specifică că:

„Până la aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pentru anul curent, operatorii economici pot efectua cheltuieli totale lunar, în limita a 1/12 din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent sau 1/12 din cheltuielile totale propuse în proiectul de buget aprobat de Adunarea generală a acționarilor, respectiv Consiliul de administrație al operatorului economic, după caz, în situația în care acestea sunt mai mici decât cele din anul precedent.”

Începând cu luna martie 2020, realizarea indicatorilor economico-financiari a fost monitorizată, comparativ cu limita prevăzută în Anexa nr. 2 la BVC pe anul 2020.

Execuția veniturilor și cheltuielilor este structurată conform formularului de Buget de Venituri și Cheltuieli aprobat prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/2019, privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

Realizarea indicatorilor economico–financiari prevăzuți în Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru semestrul I al anului 2020, se prezintă după cum urmează:

- mii lei -

		INDICATORI	Nr. rd.	PROGRAM aprobat prin HG 232/ 2020	REALIZAT ianuarie-iunie 2020	%
0	1	2	3	4	5	6=5/4 x100
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	50.300,00	43.198,71	85,88
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	49.610,00	42.713,62	86,10
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	19.000,00	16.127,18	84,88
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4			
	2	Venituri financiare	5	690,00	485,09	70,30
	3	Venituri extraordinare	6	0,00	0,00	0,00
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	50.300,00	42.865,34	85,22
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	49.700,00	42.338,47	85,19
	A.	cheltuieli cu bunuri si servicii	9	14.755,00	10.268,79	69,60
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	10	700,00	385,92	55,13
	C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	27.195,00	24.821,32	91,27
	C0	Cheltuieli de natură salarială(Rd.13+Rd.14)	12	25.885,00	23.755,18	91,77
	C1	ch. cu salariile	13	22.950,00	21.571,97	94,00
	C2	bonusuri	14	2.935,00	2.183,21	74,39
	C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	0,00	0,00	0,00
		cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	16	0,00	0,00	0,00
	C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	17	710,00	561,40	79,07
	C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	600,00	504,74	84,12
	D.	alte cheltuieli de exploatare	19	7.050,00	6.862,45	97,34



	2	Cheltuieli financiare	20	600,00	526,87	87,81
	3	Cheltuieli extraordinare	21	0,00	0,00	0,00
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	0,00	333,37	0,00
IV		IMPOZIT PE PROFIT	23	0,00	333,37	0,00

Venituri și cheltuieli

Detaliat, veniturile și cheltuielile realizate în perioada ianuarie - iunie 2020, comparativ cu programul propus pentru această perioadă, se prezintă în structură astfel:

- mii lei -

INDICATOR	Program 2020	PROGRAM ianuarie - iunie 2020	REALIZAT ianuarie - iunie 2020	%
1	2	3	4	5=4/3*100
TOTAL VENITURI	104.600,00	50.300,00	43.198,71	85,88
1. SUBVENȚIE	34.820,00	19.210,00	16.334,79	85,03
Subvenție pentru activitatea de baza	34.610,00	19.000,00	16.127,18	84,88
Venituri amânate	210,00	210,00	207,62	0,00
2. VENITURI PROPRII, din care :	69.780,00	31.090,00	26.863,92	86,41
a)VENITURI DE EXPLOATARE	68.400,00	30.400,00	26.378,83	86,77
Producția vândută	61.600,00	27.500,00	23.572,85	85,72
tarife de navigație	38.200,00	16.200,00	14.230,20	87,84
pilotaj	19.100,00	9.300,00	8.247,19	88,68
prestații efectuate pentru terti	4.300,00	2.000,00	1.095,45	54,77
Productia imobilizata	35,00	0,00	0,00	0,00
Alte venituri din expl.	6.765,00	2.900,00	2.805,98	96,76
amenzi si penalități	400,00	100,00	7,96	7,96
vânzări nave	465,00	150,00	0,00	0,00
subvenții pentru investiții	5.500,00	2.450,00	2.542,87	103,79
alte venituri de exploatare	400,00	200,00	255,15	127,57
b)VENITURI FINANCIARE	1.380,00	690,00	485,09	70,30
venituri din dobânzi	80,00	40,00	8,84	22,10
alte venituri financiare	1.300,00	650,00	476,25	73,27

Pe baza datelor prezentate mai sus, se constată că veniturile totale sunt realizate în procent de 85,88 % față de veniturile aprobate prin Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2020.

În primul semestru al anului 2020, veniturile din tarife de navigație și cele din tarife de pilotaj înregistrează un grad de realizare de 87,84%, respectiv 88,68% comparativ cu estimarea inițială și au fost realizate prin intrarea/ieșirea pe Canalul Sulina a unui număr de 882 nave, cu 9,72% mai mic față de aceeași perioadă a anului 2019 și cu 8,35% mai mare față de aceeași perioadă a anului 2018, astfel:



- nr. nave -

LUNA	NAVE INTRATE-IEȘITE PE CANALUL SULINA		
	2018	2019	2020
Ianuarie	140	172	174
Februarie	113	142	158
Martie	166	196	132
Aprilie	142	162	158
Mai	121	156	149
Iunie	132	149	111
Cumulat la 30 iunie	814	977	882

Veniturile din prestații efectuate cu navele din dotarea Regiei, înregistrează un grad de realizare de 54,77% comparativ cu veniturile propuse pentru această perioadă.

Având în vedere specificul regiei, cheltuielile au fost acoperite din venituri proprii (62,19%) și din subvenție de la bugetul de stat (37,81%) și sunt realizate în procent de 85,88% comparativ cu veniturile propuse în Anexa nr. 2 din Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2020.

Din totalul cheltuielilor realizate în perioada ianuarie - iunie 2020, cheltuielile de **exploatare dețin 98,78 %** cele **financiare 1,22 %**.

Structura cheltuielilor realizate în primul semestru al anului 2020 este după cum urmează:

- mii lei -

INDICATOR	Program 2020	PROGRAM ianuarie - iunie 2020	REALIZAT ianuarie - iunie 2020	%
1	2	3	4	5=4/3*100
TOTAL CHELTUIELI, din care	104.600,00	50.300,00	42.865,34	85,22
1.Chelt. de exploatare	103.600,00	49.700,00	42.338,47	85,19
a.chelt.materiale	6.555,00	2.950,00	2.705,25	91,70
combustibil	4.580,00	2.400,00	1.530,95	63,79
piese de schimb, materiale, ob. de inventar	1.975,00	550,00	1.174,30	213,51
b.alte chelt.din afară	1.008,00	500,00	520,54	104,11
energia, gaze	930,00	480,00	504,36	105,07
apa	78,00	20,00	16,18	80,90
c.chelt.cu personalul,din care	56.805,00	27.195,00	24.821,32	91,27
Cheltuieli cu salariile	50.040,00	22.950,00	21.571,97	94,00
Bonusuri	4.220,00	2.935,00	2.183,21	74,39
- cheltuieli sociale	950,00	475,00	501,01	105,48
- tichete de masa	1.250,00	640,00	592,49	92,58
- vouchere de vacanta	1.570,00	1.570,00	831,34	0,00
- alte cheltuieli conform CCM	450,00	250,00	258,37	103,35
Ch. cu drepturile salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești	0,00	0,00	0,00	0,00
contract de mandat	1.416,74	710,00	561,40	79,07
Ch.cu contribuțiile datorate de angajator	1.128,26	600,00	504,74	84,12
d. ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	11.300,00	5.600,00	5.607,79	100,14
e. Alte ch.de exploatare, din care	27.932,00	13.455,00	8.683,58	64,54
- ch.cu prest.externe, din care:	24.092,00	11.445,00	7.075,08	61,82
cheltuieli cu dragaj	10.559,00	4.500,00	5.269,92	117,11
cheltuieli cu intretinere constructii hidrotehnice	0,00	0,00	0,06	0,00



întreț și rep., nave, auto, cladiri	7.730,00	2.500,00	128,09	5,12
chirii, redevențe	125,00	70,00	49,86	71,23
prime de asigurare	615,00	320,00	201,29	62,90
servicii bancare	65,00	40,00	23,95	59,88
activități de mediu	355,00	180,00	57,55	31,97
activități de protecția muncii	175,00	90,00	84,15	93,50
cheltuieli privind deplasările	680,00	400,00	231,49	57,87
cheltuieli privind posta și telecomunicațiile	220,00	110,00	86,82	78,93
cursuri perfecționare	230,00	120,00	23,41	19,51
alte cheltuieli	3.338,00	3.115,00	918,49	29,49
- alte ch. de exploatare, din care	3.840,00	2.010,00	1.608,50	80,02
ch. de protocol	75,00	40,00	25,48	63,69
ch. reclama și publicitate	15,00	0,00	0,00	0,00
impozite și taxe	1.070,00	700,00	385,92	55,13
alocație de hrană	2.500,00	1.150,00	1.103,11	95,92
penalități și alte cheltuieli de exploatare	180,00	120,00	94,00	78,33
2. Chelt. financiare	1.000,00	600,00	526,87	87,81
cheltuieli privind dobânzile	0,00	0,00	0,00	0,00
alte cheltuieli financiare	1.000,00	600,00	526,87	87,81

Cheltuielile totale sunt realizate în procent de **85,22%**, iar **cheltuielile de exploatare** sunt realizate în procent de **85,19%**. comparativ cu valorile din Anexa nr. 2 la BVC pentru anul 2020, aprobat prin H.G. nr. 232/ 2020.

Cheltuielile efectuate în perioada ianuarie – iunie 2020 se încadrează în indicatorii aprobați prin Anexa nr. 1 la BVC pe anul 2020, însă, analizate distinct, se înregistrează următoarele realizări:

- Cheltuieli cu piesele de schimb, materiale consumabile și obiecte de inventar înregistrează realizări de 213,51%, datorită:
 - o achizițiilor efectuate pentru navele Regiei în lunile anterioare (Draga Dunărea și SEMNAL 4);
 - o achizițiilor efectuate pentru prevenirea răspândirii virusului COVID 19;
 - o achizițiilor efectuate în anul 2019, dar care au fost finalizate în luna ianuarie 2020 (au fost livrate lămpile cu panouri solare pentru balize sau faruri pentru activitatea de semnalizare);
- indicatorul „Bonusuri - cheltuieli sociale” - înregistrează realizări de 105,48%, datorită indemnizațiilor acordate conform CCM pentru decesul angajaților sau ai rudelor acestuia;
- indicatorul „Alte cheltuieli conform CCM” - înregistrează realizări de 103,35%, datorită indemnizațiilor acordate persoanelor care au ieșit la pensie în această perioadă, din totalul previzionat până la finele anului. La acest indicator, a fost bugetată suma necesară pentru toți salariații care se vor pensiona în anul 2020, astfel încât la finele anului nu vor fi înregistrate depășiri;
- indicatorul „Alte cheltuieli – dragaj” - înregistrează realizări de 117,11%, având în vedere faptul că, în acest an, luând în considerare situația hidromorfologică, pentru asigurarea condițiilor de navigație în condiții de siguranță, activitatea de dragaj a început încă din luna martie 2020. La acest indicator, au fost semnate contractele subsecvente pe valoarea fundamentată în Bugetul de venituri și cheltuieli, astfel încât, la finele anului nu vor fi înregistrate depășiri.
- Indicatorul „cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale” este realizat în procent de 100,14% având în vedere investițiile finalizate în această perioadă în cadrul unor proiecte cu finanțare europeană. Aceste cheltuieli sunt în

corelație cu realizările înregistrate la indicatorul „Alte venituri din exploatare - subvenții pentru investiții” la care se înregistrează realizări de 103,79%.

Investitii

Referitor la activitatea de investiții, în perioada ianuarie - iunie 2020, au fost realizate investiții în sumă de **56.049,154 mii lei**, astfel:

- din surse proprii în sumă de 204,00 mii lei;
- din alocații bugetare în sumă de 20.739,94 mii lei;
- pentru implementarea de programe cu finanțare nerambursabilă componenta FEDR a fost solicitată și utilizată suma de 35.101,62 mii lei pentru implementarea proiectului „Remorcher multifuncțional cu clasa de gheața, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc.) și Remorcher multifuncțional cu clasa de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc.)”;
- pentru implementarea de programe cu finanțare nerambursabilă componenta FC a fost solicitată și utilizată suma de 3,594 mii lei pentru implementarea proiectului „Apărări de Maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală – SULINA II”.

În concluzie, datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați și activitatea de administrare desfășurată în semestrul I al anului 2020, evidențiază faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul de activitate și în conformitate cu prevederile legislative care reglementează activitatea specifică a Regiei.

Prezentul RAPORT a fost întocmit de membrii Consiliului de Administrație al R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în conformitate cu prevederile art. 9, alin.(2), lit. g) și a art. 55, alin. (1) din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, în conformitate cu dispozițiile contractelor de mandat încheiate între autoritatea publică tutelară și administratori și se va înainta către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE:

Președinte, Angela Stela IVAN:

Vicepreședinte, Ștefan MUNTEANU

Membru, Fabian ȚÎRCĂ

Membru, Ion Laurențiu VOICU:

Membru, Bogdan VASILESCU:

Membru, Cornel ENE:

Membru, Julien Dorin ZAMFIR: