

Dunarea Maritima

Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Bara Sulina	-Hm 99+70	GAe
Bara Sulina	-Hm 91+00	IGRe
Bara Sulina	-Hm 90+00	IGV
Bara Sulina	-Hm 83+00	IGVe, GRE
Bara Sulina	-Hm 76+90	FVe, B1(8), FRe,
Bara Sulina	-Hm 73+00	B1(8), B2(8), FRe
Bara Sulina	-Hm 40+00	FRe, B1(8)
Bara Sulina	-Hm 34+00	B2(8), FVe
Bara Sulina	-Hm 16+00	B2(8), FVe
Sulina	Mm 0 -450	IGRe
Sulina amonte	Mm 2+1/2	IGR
Sulina amonte	Mm 3 + 0	FVe, B2(8)
Sulina amonte	Mm 3+400	IGR
Sulina amonte	Mm 3 + 1/2	B1(8), FRe
Sulina amonte	Mm 4 + 0	B2(8), FVe
Sulina amonte	Mm 4+890	IGR
Sulina amonte	Mm 5+000	IGVe
Sulina amonte	Mm 5 + 1/2	FVe, B2(8)
Sulina amonte	Mm 6 + 1/2	FVe, B2(8)
Sulina amonte	Mm 6+950	IGRe
Sulina amonte	Mm 7 + 0	B1(8), FRe
Sulina amonte	Mm 7+1/4	IGV
Crisan aval	Mm 8+1/2	B2(8)
Crisan aval	Mm 8+930	IGRe
Crisan aval	Mm 9+000	IGRe
Crisan aval	Mm 10+000	IGRe
Crisan aval	Mm 10+1/2	FVe, B2(8)
Crisan	Mm 13+1/2	FVe
Lebada	Mm 14+950	IGR
Obretin	Mm 16+1/2	B1(8), FRe
Obretin	Mm 16+1600	IGV
Gorgova aval	Mm 19+000	IGV
Gorgova aval	Mm 19+950	IGR
Gorgova	Mm 20 + 0	FVe, B2(8)
Gorgova	Mm 20+000	IGR
Gorgova	Mm 20+1/2	IGR
Gorgova	Mm 21 + 0	B2(8)
Gorgova	Mm 21+1425	IGR
Gorgova	Mm 22 + 0	B2(8)
Gorgova	Mm 22+1/4	IGRe
Gorgova amonte	Mm 23 + 100	FRe, B1(8)
Vultur amonte	Mm 25+550	IGVe
Vultur amonte	Mm 27+000	IGV
Vultur amonte	Mm 27+100	jre
Partizani	Mm 28+000	Jr, Gv
Partizani av.	Mm 28 + 1/2	B1(8), FRe
Partizani	Mm 29+500	IGV
Partizani	Mm 29+310	IGR
Partizani aval	Mm 29 + 1/2	IGR
Partizani	Mm 29 + 3/4	FVe, B2(8)
Partizani	Mm 29 + 1750	B2(8), FVe
Partizani	Mm 30+100	IGR
Partizani	Mm 30+200	Jv
Partizani	Mm 30+850	IGVe
Partizani	Mm 30+1250	IGRe
Epava Rostok	Mm 30+1650	IGr
Partizani	Mm 31+1700	IGVe
Partizani am.	Mm 32 + 1200	B6(8)
Partizani am.	Mm 32 + 1250	B6(8), FGe
Partizani	Mm 32+1800	IGRe
Partizani am.	Mm 33+300	Jv
Ceatal Sf. Gh.	Mm 33 + 1/2	B1(8), FRe
Ceatal Sf. Gh.	Mm 33 + 3/4	FAe, C3(8)
Ceatal Sf. Gh.	Mm 35+000	IGr
Brat Tulcea	Mm 36+1800	IGR
Tulcea aval	Mm 37+1/2	IGRe
Tulcea	Mm 38 + 1/2	B1(8), FRe
Tulcea	Mm 38+3/4	IGVe
Tulcea am.	Mm 40+440	IGV
Tulcea am.	Mm 40+740	IGV
Tulcea am.	Mm 40 + 1/2	B2(8), FVe
Tulcea am.	Mm 40+1/2	IGRe
Tulcea am.	Mm 40+1090	IGRe
Tulcea am.	Mm 40+1600	IGR
Tulcea am.	Mm 40+1700	IGVe
Tulcea am.	Mm 41+730	IGV
Ceatal Ismail	Mm 43 + 200	FAe, C3(8)
Ct. Ismail am	Mm 44+660	IGRe
I. Ivanovo	Mm 45+000	IGRe
I. Ivanovo	Mm 46+000	IGRe
I. Ivanovo am	Mm 47+90	IGR
I. Ivanovo am	Mm 47+290	IGVe
I. Ivanovo	Mm 48 + 0	B1(8), FRe
I. Ivanovo	Mm 49+000	IGVe
I. Ivanovcea	Mm 50+1/2	FRe, B1(8)
I. Ivancea	Mm 51+250	IGVe
I. Ivancea	Mm 51+330	IGRe
I. Ivancea	Mm 51+1200	IGRe
I. Ivancea	Mm 52+175	IGVe
Isacceaa av	Mm 54+1300	IGRe
Isacceaa	Mm 56+300	IGRe
Isacceaa	Mm 56+800	IGVe
Isacceaa am	Mm 56+1350	IGVe
Isacceaa	Mm 56+1500	IGRe
Isacceaa am	Mm 57+100	IGVe
Isacceaa am	Mm 57+750	IGRe
Isacceaa am	Mm 57+1400	IGVe
Reni aval	Mm 60 + 1350	B1(8), FRe
Reni aval	Mm 61+910	IGVe
Reni aval	Mm 62+000	IGr
Reni aval	Mm 63+000	IGRe, gve
Reni aval	Mm 66+000	B1(8), FRe
Reni am	Mm 71+1400	IGRe

Brate Secundare

Brat Chilia		
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
I. Babina	km 37+000	B1(8)
Chilia veche	km 38+600	B1(8)
Chilia veche	km 45+000	B1(8)
Chilia Veche	km 46+700	Jr
Chilia Veche	km 49+000	Jr
I. Tataru	km 51+300	B1(8)
I. Tataru	km 55+700	B1(8)
I. Tataru	km 58+800	B1(8)
O.Salangic	km 75+000	Jr
O.Salangic	km 75+550	Jr
O. Salangic	km 78+000	Jr
Fardina	km 81+000	B1(8)
Fardina	km 82+700	B1(8)
Plaur	km 91+100	B1(8)
Plaur	km 95+000	Jr
Ceatalchioi	km 99+800	B1(8)
Ceatalchioi	km 100+500	B1(8)
Ceatalchioi	km 102+800	B1(8)
Ceatalchioi	km 106+000	Jr
Ceatalchioi	km 108+500	Jr
Patlageanca	km 112+200	B1(8)
Patlageanca	km 114+500	Jr
Brat Macin		
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Smirdanul Nou	km 2+300	gr
Smirdanul Nou	km 3+700	gr
Smirdanul Nou	km 4+600	gr
Macin av	km 9 + 600	B2(8)
Macin av	km 11 + 500	B1(8)
La postament	km 14 + 800	B1(8)
Chitiu Balaita	km 20 + 250	B2(8)
Carcaliu	km 25+200	IGVe
Carcaliu	km 25 + 250	B1(8)
Carcaliu	km 25+450	IGV
Carcaliu	km 25+500	gr
Carcaliu	km 26+100	IGVe
Carcaliu	km 29+000	IGVe
Iglita	km 29+500	IGRe
Pad. Bedeloiu	km 39 + 500	B2(8)
Pad. Bedeloiu	km 41+900	IGr
Pad. Bedeloiu	km 42+500	IGR
Pad. Bedeloiu	km 47 + 0	B1(8)
Piatra Frecatei	km 63+300	IGV
Piatra Frecatei	km 63+470	gr
Piatra Frecatei	km 67+000	IGV
Piatra Frecatei	km 68+800	gr
Brat Bala		
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Bala	km 1 + 0	B1(8)
Bala	km 4 + 0	B2(8)
Bala	km 5+700	IGr
Bala	km 6+100	B2(8)
Bala	km 7 + 0	B2(8)
Bala	km 7+500	IGV
Bala	km 8 + 0	B1(8)
Bala	km 8+000	IGV
Brat Borcea		
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Borcea	km 5+200	IGV
Borcea	km 8+000	B1(8)
Borcea	km 9+000	B2(8)
Borcea	km 10 + 0	B4(8)
Borcea	km 12+000	B2(8)
Borcea	km 13 + 0	B3(8)
Borcea	km 14+600	IGr
Borcea	km 14 + 900	B4(8)
Borcea	km 15 + 0	B2(8)
Borcea	km 18 + 800	B1(8)
Borcea	km 21 + 0	B2(8)
Borcea	km 21+000	IGr
Borcea	km 21+800	IGr
Borcea	km 22+500	IGr
Borcea	km 23+250	IGr
Borcea	km 23+250	IGr
Borcea	km 28+000	B1(8)
Borcea	km 32+900	IGV
Borcea	km 33+800	IGV
Borcea	km 34 + 0	B1(8)
Borcea	km 34 + 500	B1(8)
Borcea	km 36 + 0	B2(8)
Borcea	km 36 + 500	B2(8)
Pod Fetesti	km 42+000	IGr, gve
Pod Fetesti	km 42+500	IGRe
Clif	km 45+000	IGVe
Fetesti	km 49+800	IGV
Borcea	km 50+000	IGr
Borcea	km 51 + 000	B3(8)
Borcea	km 51 + 700	B2(8)
Borcea	km 53 + 0	B4(8)
Borcea	km 64 +000	B3(8)
Borcea	km 65 + 500	B2(8)
Borcea	km 66 + 500	B4(8)

Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Borcea	km 67 + 0	B3(8)
Borcea	km 68 + 0	C3(8)
Brat Sf. Gheorghe		
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Sf. Gheorghe	km 5+500	IGV
Ivancea av	km 10 + 660	B2(8)
Ivancea av	km 13 + 800	B1(8)
Ivancea	km 16 + 0	B2(8)
Ivancea am	km 22+900	IGV
Canal Dranov	km 44 + 200	B1(8)
Canal Dranov	km 46+200	IGr
Gr. Gascova	km 48 + 255	B1(8)
Gr. Gascova	km 49+300	IGV
Canal Dunava	km 55+000	IGV
Mahmudia	km 84+000	IGV
Mahmudia	km 89+400	IGV
Mahmudia	km 89+500	IGr
Baltenii	km 95+100	IGV
Baltenii	km 95+900	IGV
Baltenii de Jos	km 96+400	IGV
Litcov	km 99 + 200	B2(8)
Ada Marinescu	km 101+000	grv
Ada Marinescu	km 101+900	IGV
Ada Marinescu	km 102+800	IGr
Ada Marinescu	km 103+500	grv
Ada Marinescu	km 104 + 500	B1(8)
Ada Marinescu	km 106+500	IGr
Ada Marinescu	km 107+500	IGV
Ada Marinescu	km 108+000	IGV
Ada Marinescu	km 108+400	IGr
Brat Caleia		
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Caleea	km 5+000	FRe, B1(8)
Caleea	km 7+000	FVe, B2(8)
Caleea	km 9+800	IGRe
Caleia	km 9+800	IGVe
Caleea	km 10+100	IGVe
Caleia	km 10+100	IGRe

**Tablou cu datele caracteristice
ale statiilor hidrometrice in sectorul romanesc**

Poz. Km	Statiile hidrometrice	Anul infiintarii	Cota gradatiei zero a scarii hidrometrice deasupra nivelului:		Cotele maxime si minime ale apelor observate in raport cu zero-ul scarii hidrometrice				Variatia nive-lului	Valoarea hidrogradului	Cota etiajului navigabil si de regularizare (ENR) -cm-	Cota celui mai mare nivel navigabil (HNN) -cm-
			Marii Adriatice	Marii Negre Sulina	Nivelurile cele mai mari		Nivelurile cele mai mici					
			-metri-	-metri-	Anul	Cota cm.	Anul	Cota cm.				
in sectiunea de retentie												
1048	Moldova Veche	1971	+62.527	+63.016	2006	+878	1985	+350	528	52.8	+0	+0
1015	Drencova	1971	+59.619	+60.103	1993	+1005	1995	+140	865	86.5	+0	
954	Orsova	1971	+43.870	+44.359	1995	+2598	1975	+1860	738	73.8	+0	
931	Dr. Turnu-Severin	1985	+33.641	+34.130	2010	+895	1996	+65	830	83.0		
in curgere libera												
851	Gruia	1898	+0.000	+29.146	2006	+898	2003	-140	1038	103.8	+34	+748
811	Cetate	1899	+0.000	+27.786	2006	+866	1947	-83	949	94.9	+60	+729
795	Calafat	1879	+0.000	+26.683	1942	+930	2003	-116	1046	104.6	+27	+686
738	Rast	1899	+0.000	+23.875	1981	+809	1947	-93	902	90.2	+49	+687
679	Bechet	1880	+0.000	+22.083	2006	+845	1947	-84	929	92.9	+42	+683
630	Corabia	1879	+0.000	+20.123	2006	+800	2003	-138	938	93.8	+18	+640
597	Turnu Magurele	1879	+0.000	+19.125	2006	+790	1947	-71	861	86.1	+34	+614
554	Zimnicea	1879	+0.000	+16.218	2006	+839	1947	-96	935	93.5	+57	+724
493	Giurgiu	1879	+0.000	+13.060	1942	+919	2003	-144	1063	106.3	-17	+658
430	Oltenita	1879	+0.000	+10.010	1942	+859	1947	-110	969	96.9	+28	+683
370	Calarasi	1879	+0.000	+7.306	2006	+737	1954	-158	895	89.5	-15	+622
300	Cernavoda	1896	+0.000	+4.866	2006	+736	2003	-237	973	97.3	-65	+623
253	Harsova	1898		+3.080	2006	+764	2003	-125	889	88.9	+21	+666
170	Braila	1874	+0.000	+1.076	2010	+713	1954	-61	774	77.4	+93	+623
150	Galati	1873	+0.000	+0.861	2010	+680	1921	-43	723	72.3	+96	+593
103	Isaccea	1895	+0.000	+0.688	2010	+537	1921	-41	578	57.8	+72	+478
71	Tulcea	1879	+0.000	+0.559	2010	+439	1921	-32	471	47.1	+57	+398

- NOTA:** 1. Hidrogradele au fost calculate dupa cotele maxime si minime ce s-au inregistrat, exclusiv perioadele de inghet.
2. E.N.R. - nivel cu asigurarea de 94% calculate pe perioada 1941-1980.
3. H.N.N. - nivel cu asigurarea de 1 % calculate pe perioada 1941-1980.

**LAMURIRI ASUPRA INDICATIILOR DATE IN BULETINUL HIDROMETEOROLOGIC
PENTRU DUNARE**

HIDROGRADELE - Diferenta de nivel intre nivelul apelor celor mai mari si al apelor celor mai mici semnalate in fiecare port s-a impartit in zece parti care se numesc hidrograde.
Spre exemplu, in portul Giurgiu nivelul minim a fost de -126 cm, iar maxim de +795 cm. Diferenta de nivel este de 921 cm, iar valoarea unui hidrograd este de 92.1 cm (92 cm).
Pe harta, nivelul zilnic al apelor este indicat prin linii, fiecare linie reprezinta nivelul cuprins in spatiul unui hidrograd.
Daca pe harta sunt trasate in dreptul unui port trei linii, inseamna ca nivelul apei este cuprins in al treilea hidrograd.
Pentru a se observa mai usor pe harta numarul hidrogradelor, apele mai mari de 5 hidrograde se noteaza cu linii mai groase.
Inaltimea apelor mai mari de zece hidrograde se indica prin linii ondulate langa cele zece linii drepte.
Apele in crestere se indica prin linii continue, cele stationare cu linii intrerupte, iar cele in scadere, cu linii punctate.
Linile ortogonale celor ce indica hidrogradele reprezinta gheata compacta, iar sagetile gheata in curgere (sloiuri).
Nivelurile apelor Dunarii pe sectorul Romanesc se citesc la ora 7 am. In cazuri speciale (iarna sau niveluri peste cota de alarmare) nivelurile se citesc de cate ori se considera necesar.

SEMNALIZAREA SENALULUI NAVIGABIL

Pe Dunare, semnalizarea senalului navigabil se face in conformitate cu "Dispozitiile fundamentale privind navigatia pe Dunare" editata de Comisia Dunarii, editia 1991, Budapesta.
Pe sectorul romanesc al Dunarii, inte Bazias (km 1075) si Sulina (km 0) semnalizarea de baza a senalului navigabil are urmatoarele caracteristici:

Semnalizarea neluminoasa

- 1) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila de forma conica, vopsita in culoarea verde. Aceste semnale marcheaza limita stanga si directia senalului navigabil, precum si punctele periculoase de pe malul stang (epave, obstacole etc.).
- 2) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila in forma cilindrica, vopsita in culoarea rosie. Aceste semnale marcheaza limita dreapta si directia senalului navigabil, precum si punctele periculoase de la malul drept (epave, obstacole etc.).
- 3) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila in forma sferica, vopsita in benzi orizontale alternative rosii si verzi. Aceste semnale marcheaza punctele periculoase aflate in senal (epave, obstacole etc) sau arata ca exista doua senaluri navigabile si ca navigatia se poate face pe ambele parti.

Semnalizarea luminoasa

- 1) - FARURI instalate pe malul drept, cu stalpul vopsit in culoarea alba, avand montat sub platforma lampii un patrat vopsit in culoarea rosie cu eclaturi si indica directia senalului navigabil precum si apropierea lui de malul drept; neluminoase devin B.1 (Anexa 6 - D.F.N.D.).
- 2) - FARURI instalate pe malul stang, cu stalpul vopsit in culoarea alba, avand montat sub platforma lampii un romb cu partea superioara vopsita in culoarea verde si cu eclaturi si indica directia senalului navigabil precum si apropierea lui de malul stang al fluviului, cat si intre insula si malul drept; neluminoase devin B.2 (Anexa 8-D.F.N.D.).
- 3) - FARURI instalate la extremitatile unei insule in punctele unde aceasta imparte albia fluviului in doua senale navigabile. Stalpul este vopsit in culoarea alba si are montate la partea superioara, sub platforma lampii doua panouri triunghiulare albe suprapuse si opuse la varf, cel de deasupra marginit cu banda rosie, cel de jos marginit cu banda verde. Ele au lumina alba in isofaza si arata ca drumul este atat intre insula si malul stang; neluminoase devin C.3 (Anexa 8-D.F.N.D.).
- 4) - JALOANE de aliniament instalate pe malul drept (fata si spate). Stalpul este vopsit in culoare alba si are montat la partea superioara, sub platforma lampii, un panou patrat vopsit in culoarea galbena si la mijloc o banda verticala de culoare neagra. Ele au lumina galbena in isofaza pentru cele din fata si continua pentru cele din spate. Aceste semnale indica axul senalului navigabil; neluminoase devin semnale B.5 (Anexa 8-D.F.N.D.).
- 5) - JALOANE de aliniament instalate pe malul stang (fata si spate). Stalpul este vopsit in culoare alba si are montat la partea superioara, sub platforma lampii, un panou rombic vopsit in culoarea galbena. Ele au lumina galbena in isofaza pentru cele din fata si continua pentru cele din spate. Aceste semnale indica axul senalului navigabil; neluminoase devin semnale B.6 (Anexa 8-D.F.N.D.).

L E G E N D A

SEMNALE DE ZI	SEMNALE DE NOAPTE
Gr,R - Geamandura rosie mare	GR, - Geamandura luminoasa rosie pe acetilena
gr - Geamandura rosie mica, de fibra	GRe - Geamandura luminoasa rosie electrica
Gv,V - Geamandura verde mare	GV - Geamandura luminoasa verde pe acetilena
gv - Geamandura verde mica, de fibra	GVe - Geamandura luminoasa verde electrica
Grv - Geamandura bifurcatie mare	GA - Geamandura ape sigure cu lumina alba
grv - Geamandura bifurcatie mica	GAe - Geamandura de bifurcatie cu lumina alba
Pr - Geamandura parcare mare rosie	PR - Geamandura rosie luminoasa parcare
pr - Geamandura parcare mica rosie	PRe - Geamandura rosie luminoasa parcare
Pv - Geamandura parcare mare verde	PV - Geamandura verde luminoasa parcare
pv - Geamandura parcare mica verde	PVe - Geamandura verde luminoasa parcare
Sr - Scondru metalic rosu	
sr - Scondru lemn rosu	
Sv - Scondru metalic verde	
sv - Scondru lemn verde	
Srv - Scondru metalic bifurcatie	
srv - Scondru lemn bifurcatie	
Jr - Jalon metalic rosu	
jr - Jalon lemn rosu	
Jv - Jalon metalic verde	
jv - Jalon lemn verde	
Jrv - Jalon metalic bifurcatie	
jrv - Jalon lemn bifurcatie	
B1 - Semnal pozitie mal drept	FR - Far cu lumina rosie, mal drept
	FRe
B2 - Semnal pozitie mal stang	FV - Far cu lumina verde, mal stang
	FVe
B3 - Semnal traversare mal drept	FG - Far cu lumina galbena
	FGe
B4 - Semnal traversare mal stang	
B5 - Jalon de aliniament mal drept	
B6 - Jalon de aliniament mal stang	
C3 - Semnal costier bifurcatie senal	FA - Far cu lumina alba, bifurcatie
	FAe, Fa

6) - SEMNALE DE TRAVERSARE instalate pe malul stang (simplu si dublu). Stalpul este vopsit in culoarea alba si are montat in partea superioara, sub platforma lampii, panoul indicator al traversarii, vopsit in culoare alba, care formeaza cu axul vertical al stalpului un unghi de 50-60 grade. Un panou rombic vopsit in culoarea galbena si la mijloc o banda verticala de culoare neagra este instalat la mijlocul stalpului, perpendicular pe axul senalului. Ele au lumina galbena cu grupe de eclauri indicatoare. Daca semnalul indica doua traversari, el va avea doua panouri. Aceste semne indica inceputul si sfarsitul traversarii senalului navigabil, de la un mal la celalalt. Neluminoase devin semnale B.4 (Anexa 8-D.F.N.D.).

7) - SEMNALE DE TRAVERSARE instalate pe malul drept (simplu si dublu). Stalpul este vopsit in culoarea alba si are montat in partea superioara, sub platforma lampii, panoul indicator al traversarii, vopsit in culoare alba, care formeaza cu axul vertical al stalpului un unghi de 50-60 grade. Un panou patrat vopsit in culoarea galbena si la mijloc o banda verticala de culoare neagra este instalat la mijlocul stalpului, perpendicular pe axul senalului. Ele au lumina galbena cu grupe de eclauri indicatoare. Daca semnalul indica doua traversari, el va avea doua panouri. Aceste semne indica inceputul si sfarsitul traversarii senalului navigabil, de la un mal la celalalt. Neluminoase devin semnale B.3 (Anexa 8-D.F.N.D.).

8) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila de forma conica, vopsita in culoarea verde. Ele au lumina verde intermitenta si macheaza limita stanga si directia senalului navigabil, precum si punctele periculoase de pe malul stang (epave, obstacole etc.). Pot fi si neluminoase.

9) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila in forma cilindrica, vopsita in culoarea rosie. Ele au lumina rosie intermitenta si macheaza limita dreapta si directia senalului navigabil, precum si punctele periculoase de la malul drept (epave, obstacole etc.). Pot fi si neluminoase.

10) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila in forma sferica, vopsita in benzi orizontale alternative rosii si verzi. Ele au lumina alba in isofaza si macheaza punctele periculoase aflate in senal (epave, obstacole etc) sau arata ca exista doua senaluri navigabile si ca navigatia se poate face pe ambele parti. Pot fi si neluminoase.

11) - SCONDRII. Aceste semnale au partea caracteristica vizibila de aceeaasi forma si culoare ca si geamandurile respective. Sunt utilizate in acelasi scop ca si geamandurile respective si le completeaza sau le inlocuiesc pe acestea.

12) - JALONELE. Pot fi de mal drept (rosii) sau stang (verzi) si au partea caracteristica de aceeaasi forma si culoare ca si geamandurile si scondrii respectivi, ii completeaza si inlocuiesc pe acestia.

In afara acestor semnale, conform recomandarilor Comisiei Dunarii cuprinse in "D.F.N.D." 1991, Budapeste, pe maluri s-au mai instalat semnale de interzicere, obligatie, restrictie si recomandare.

**REGIA AUTONOMA
ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE JOS
GALATI
Str. Portului NR 28-30
TEL. 460353; 460427; 460612
FAX 460847; TELEX 51246AFDJ-R
6200 GALATI**