



Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Tisovita	km 981+300	FVe, B2(8)
Tisovita	km 984+500	lgv
Trei Cule	km 986+500	lgve
Trei Cule	km 987+500	lgv
Trei Cule	km 990+300	lgve
Trei Cule	km 992+300	B2(8)
Trei Cule	km 996+500	B2(8), FVe
Izlaz	km 1003+600	FVe, B2(8)
Piatra Neagra	km 1007+000	lgv
Piatra Neagra	km 1008+800	FVe, B2(8)
Cozla	km 1013+500	FVe, B2(8)
Drencova av.	km 1015+500	lgv
Drencova	km 1017+800	lgve
Berzeasca	km 1020+300	B2(8), FVe
Liubcova	km 1022+000	lgve
Liuborajdia	km 1024+000	lgv
Liuborajdia	km 1029+000	B2(8), FVe
Liuborajdia	km 1032+000	lgv
Alibek	km 1034+800	lgv
Babacia	km 1040+800	FVe, B2(8)
Coronini	km 1041+500	igr
Varad	km 1042+000	lgre, gv
Varad	km 1043+000	gr, gve
Varad	km 1044+000	gr, gv
Varad	km 1045+000	lgv, gr
Varad	km 1045+200	lgre
Moldova Veche	km 1046+500	lgv
Moldova Veche	km 1047+500	lgv
Moldova Veche	km 1049+500	lgv
Moldova Veche	km 1050+800	lgv
Moldova Veche	km 1052+200	lgv
Moldova Veche	km 1054+800	lgv
Moldova Veche	km 1056+200	lgv
Moldova Veche	km 1059+500	lgv
Kalinovat	km 1066+000	lgv
Kalinovat	km 1068+000	lgv
Bazias	km 1072+250	FVe, B2(8)

## Dunarea Maritima

Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal	Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Bara Sulina	-Hm 99+70	G Ae	Tulcea aval	Mm 37+3/4	Gre
Bara Sulina	-Hm 90+00	G Ve, Gre	Tulcea	Mm 38+000	G Ve
Bara Sulina	-Hm 87+00	G Re	Tulcea	Mm 38 + 1/2	B1(8), FRe
Bara Sulina	-Hm 87+00	G Ve	Tulcea	Mm 38+3/4	G Ve
Bara Sulina	-Hm 85+00	G Ve, Gre	Tulcea	Mm 39+000	Gr
Bara Sulina	-Hm 83+00	G Ve, Gre	Tulcea am.	Mm 40+440	G Ve
Bara Sulina	-Hm 76+90	F Ve, FRe, B1(8)	Tulcea am.	Mm 40+740	G Ve
Bara Sulina	-Hm 73+00	B2(8), FRe, B1(8)	Tulcea am.	Mm 40 + 1/2	FVe, B2(8)
Bara Sulina	-Hm 40+00	B1(8)	Tulcea am.	Mm 40+100	Gr
Bara Sulina	-Hm 34+00	B2(8)	Tulcea am.	Mm 41+090	Gr
Bara Sulina	-Hm 16+00	B2(8)	Tulcea am.	Mm 40+1600	Gr
Sulina	Mm 0 -450	G Re	Tulcea am.	Mm 40+1700	G Ve
Sulina amonte	Mm 2+1/2	G Re	Tulcea am.	Mm 41+690	B1(8), FRe
Sulina	Mm 2+1710	G Re	Tulcea am.	Mm 41+730	G Ve
Sulina amonte	Mm 3 + 0	FVe, B2(8)	Tulcea am.	Mm 42+500	G Ve
Sulina amonte	Mm 3+400	G Re	Tulcea am.	Mm 42+500	Gr
Sulina amonte	Mm 3+800	Gr	Ceatal Ismail	Mm 43 + 200	C3(8), FAe
Sulina amonte	Mm 3 + 1/2	FRe, B1(8)	Ct. Ismail am	Mm 44+660	Gr
Sulina amonte	Mm 4 + 0	B2(8), FVe	I. Ivanovo	Mm 45+000	Gr
Sulina amonte	Mm 4+680	G Re	I. Ivanovo	Mm 46+000	Gr
Sulina amonte	Mm 4+1/2	G Ve	I. Ivanovo	Mm 46+650	G Ve
Sulina amonte	Mm 4+1500	G Re	I. Ivanovo am	Mm 47+900	Gr
Sulina amonte	Mm 5+000	G Ve	I. Ivanovo am	Mm 47+290	Gr
Sulina amonte	Mm 5 + 1/2	FVe, B2(8)	I. Ivanovo	Mm 48 + 0	B1(8), FRe
Sulina amonte	Mm 6 + 200	G Re	I. Ivanovo	Mm 49+000	G Ve
Sulina amonte	Mm 6 + 1/2	B2(8), FVe	I. Ivanovia	Mm 50+172	B1(8), FRe
Sulina amonte	Mm 6+1/2	G Ve	I. Ivanovia	Mm 50+1260	G Ve
Sulina amonte	Mm 6+950	G Re	I. Ivanovia	Mm 51+250	G Ve
Sulina amonte	Mm + 0	B1(8), FRe	I. Ivanovia	Mm 51+330	G Re
Sulina amonte	Mm 7+1/4	G Ve	I. Ivanovia	Mm 51+1200	G Re
Sulina	Mm 7 + 996	G Ve	I. Ivanovia	Mm 52+175	G Ve
Sulina	Mm 7 + 1500	G Ve	I. Ivanovia	Mm 52+1/2	G Re
Crisan aval	Mm 8+1/4	G Ve	Isaccea av	Mm 54+1100	G Re
Crisan aval	Mm 8+1/2	B2(8)	Isaccea	Mm 56+300	Gr
Crisan aval	Mm 8+930	G Re	Isaccea	Mm 56+800	G Ve
Crisan aval	Mm 9+000	G Re	Isaccea am	Mm 56+1350	G Ve
Crisan aval	Mm 9+1/2	Gr	Isaccea	Mm 56+1500	G Re
Crisan aval	Mm 10+000	G Re	Isaccea am	Mm 57+100	G Ve
Crisan aval	Mm 10+1/2	B2(8), FVe	Isaccea am	Mm 57+750	G Re
Crisan	Mm 13+1/2	FVe	Isaccea am	Mm 57+1400	G Ve
Lebada	Mm 14+950	G Re	Ren. aval	Mm 60 + 1350	FRe, B1(8)
Lebada	Mm 15+1/2	G Re	Ren. aval	Mm 61+330	Gr
Obretin	Mm 16+1/2	B1(8), FRe	Ren. aval	Mm 61+910	G Ve
Obretin	Mm 16+1600	G Ve	Ren. aval	Mm 62+000	G Re
Obretinul mare	Mm 17+1/2	G Re	Ren. aval	Mm 63+000	G Ve, Gre
Gorgova aval	Mm 18+1300	G Ve	Ren. aval	Mm 66+000	B1(8), FRe
Gorgova aval	Mm 19+000	G Re	Ren. am	Mm 71+400	G Ve
Gorgova aval	Mm 19+950	G Re	Giurgiulesti	Mm 72+700	Gr
Gorgova aval	Mm 19+1000	G Ve	Gura Prutului	Mm 72+1000	G Re
Gorgova aval	Mm 19+1550	G Re	Ren. a.	Mm 72+1400	G Re
Gorgova	Mm 20 + 0	FVe, B2(8)	Prut am.	Mm 72+1600	B2(8), FVe
Gorgova	Mm 20+000	G Re	Prut am	Mm 72+1800	Gr
Gorgova	Mm 20+1/2	G Re	Gura Prut	Mm 73+300	G Ve
Gorgova	Mm 20+1150	G Ve	Gura Prut	Mm 73+350	G Re
Gorgova	Mm 21 + 0	B2(8)	Prut am.	Mm 73+700	G Re
Gorgova	Mm 21+200	G Ve	Prut am.	Mm 73+850	G Ve
Gorgova	Mm 21 + 600	G Re	Prut am.	Mm 73+1200	G Re
Gorgova	Mm 21+1425	G Re	Prut am.	Mm 73+1200	G Ve
Gorgova	Mm 22 + 0	B2(8), FVe	Prut am	Mm 73+1700	G Ve
Gorgova	Mm 22+1/4	G Re	Pisica	Mm 75+350	Gr
Gorgova	Mm 22+1/2	G Ve	Pisica	Mm 75+400	G Ve
Gorgova	Mm 22+1130	G Re	Pisica	Mm 75+900	FRe, B1(8)
Gorgova amonte	Mm 23 + 100	FRe, B1(8)	340	Mm 75+1100	G Ve
Maliuc	Mm 23+1/2	G Ve	Pisica	Mm 75+1300	G Ve
Maliuc	Mm 24+1/2	G Ve	Pisica	Mm 75+1500	G Ve
Vultur	Mm 25+500	G Re	Bazinul nou	Mm 79+000	G Re
Vultur	Mm 26+000	G Re	Epava Rhanda	Mm 80+400	Jr
Vultur amonte	Mm 26+1/2	G Re	Epava Rhanda	Mm 80+500	Jr
Vultur amonte	Mm 27+000	G Ve	Galati	Mm 150+000	Grp
Vultur amonte	Mm 27+100	G Re	Galati	Mm 151+400	Gr
Vultur amonte	Mm 27+900	G Re	Galati	Mm 152+250	G Re
Vultur amonte	Mm 27+1/2	G Ve	Gura Siret	Mm 153+000	G Re
Partizani	Mm 28+000	G Ve	Galati	Mm 153+600	G Re
Partizani	Mm 28+100	G Re	Galati	Mm 154+000	G Re
Partizani	Mm 28+1/4	G Re	Galati	Mm 154+800	G Ve
Partizani	Mm 28+1/2	G Ve	Priza de apa	Mm 159+500	G Ve
Partizani av.	Mm 28 + 1/2	FRe, B1(8)	Priza de apa	Mm 160+800	B1(8), FRe
Partizani	Mm 29+50	G Ve	I. Veriga	Mm 161+250	G Re
Partizani	Mm 29+310	G Re	I. Veriga	Mm 164+000	G Re
Partizani av.	Mm 29+650	Gr	I. Veriga	Mm 163+000	G Re
Partizani aval	Mm 29 + 1/2	G Re	Braila av	Mm 164+400	B2(8), FVe
Partizani	Mm 29+1100	G Re	Braila av	Mm 164+500	G Re
Partizani	Mm 29 + 3/4	FVe, B2(8)	Pod	Mm 165+150	FVe
Partizani	Mm 29 + 1750	FVe, B2(8)	Braila av	Mm 169+000	FVe, C3(8)
Partizani	Mm 30+100	G Re	Braila	Mm 172+800	Gr
Partizani	Mm 30+290	G Ve	Braila am	Mm 174+500	G Re
Partizani	Mm 30+900	G Re			
Partizani	Mm 30+1/2	G Ve			
Partizani	Mm 30+1250	G Re			
Epava Rostok	Mm 30+1650	G Re			
Partizani	Mm 31+1700	G Ve			
Partizani	Mm 31+1800	G Re			
Partizani am.	Mm 32 + 1200	FGe, B6(8)			
Partizani am.	Mm 32 + 1250	FGe, B6(8)			
Partizani	Mm 32+1800	G Re			
Partizani am.	Mm 33+300	G Ve			
Partizani am.	Mm 33+540	G Re			
Ceatal Sf. Gh.	Mm 33 + 1/2	FRe, B1(8)			
Ceatal Sf. Gh.	Mm 33 + 3/4	C3(8), FAe			
Ceatal Sf. Gh.	Mm 35+000	G Re			
Brat Tulcea	Mm 36+1300	G Ve			
Brat Tulcea	Mm 36+1800	G Re			
Tulcea aval	Mm 37+1/2	G Ve, Gre			

## Brate Secundare

Brat Chilia			Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal	Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
I. Babina	km 37+000	B1(8)	Chilia veche	km 38+600	B1(8)
Chilia veche	km 45+000	FRe, B1(8)	Chilia veche	km 46+700	Jr
Chilia Veche	km 49+000	Jr	Chilia Veche	km 49+000	Jr
I. Tataru	km 51+300	B1(8), FRe	I. Tataru	km 55+700	FRe, B1(8)
I. Tataru	km 58+800	FRe, B1(8)	O.Salangic	km 75+500	Jr
O.Salangic	km 75+550	Jr	O.Salangic	km 75+550	Jr
Pardina	km 82+700	B1(8), FRe	Pardina	km 82+700	B1(8), FRe
Plaur	km 91+100	FRe, B1(8)	Plaur	km 95+000	Jr
Plaur	km 99+800	FRe, B1(8)	Ceatalchioi	km 102+800	FRe, B1(8)
Ceatalchioi	km 106+000	Jr	Ceatalchioi	km 108+500	Jr
Ceatalchioi	km 112+200	B1(8), FRe	Patlageanca	km 114+500	Jr
Patlageanca	km 114+500	Jr			
Brat Macin			Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal	Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Smirdanul Nou	km 3+700	gr	Smirdanul Nou	km 4+600	gr
Macin av	km 9 + 600	B2(8)	Macin av	km 14 + 500	B1(8)
Macin av	km 14 + 800	B1(8)	La postament	km 20 + 250	B2(8)
Carcaliu	km 25+000	G Ve	Carcaliu	km 25+250	B1(8)
Carcaliu	km 25+450	G Ve	Carcaliu	km 25+500	G Re
Carcaliu	km 26+100	G Ve	Carcaliu	km 29+000	G Ve
Iglita	km 29+000	G Re	Iglita	km 29+500	G Re
Iglita	km 39+500	B2(8)	Pad. Bedeloiu	km 41+900	gr
Pad. Bedeloiu	km 42+500	gr	Pad. Bedeloiu	km 42+700	gr
Pad. Bedeloiu	km 47 + 0	B1(8)	Pad. Bedeloiu	km 63+300	gr
Pad. Bedeloiu	km 63+470	gr	Piatra Frecatei	km 67+000	gr
Piatra Frecatei	km 69+400	gr	Piatra Frecatei	km 69+400	gr
Brat Bala			Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal	Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Bala	km 4 + 0	B1(8)	Bala	km 4 + 0	B2(8)
Bala	km 5+700	gr	Bala	km 6+100	B2(8)
Bala	km 7 + 0	B2(8)	Bala	km 7+500	G Ve
Bala	km 8 + 0	B1(8)	Bala	km 8+000	G Ve
Brat Borcea			Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal	Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Borcea	km 8+000	B1(8)	Borcea	km 9+000	B2(8)
Borcea	km 10 + 0	B4(8)	Borcea	km 12 + 000	B3(8)
Borcea	km 13 + 0	B3(8)	Borcea	km 14+600	gr
Borcea	km 14 + 900	B4(8)	Borcea	km 15 + 0	B2(8)
Borcea	km 18 + 800	B1(8)	Borcea	km 20+800	gr
Borcea	km 21 + 0	B2(8)	Borcea	km 21+800	gr
Borcea	km 23+500	gr	Borcea	km 23+250	gr
Borcea	km 23+250	gr	Borcea	km 28+000	B1(8)
Borcea	km 33+800	G Ve	Borcea	km 34 + 0	B1(8)
Borcea	km 34 + 500	B1(8)	Borcea	km 36 + 0	B2(8)
Borcea	km 36 + 500	B2(8)	Borcea	km 36 + 500	B2(8)
Pod Fetesti	km 42+000	gr, gr	Clif Fetesti	km 49+800	G Ve
Clif Fetesti	km 49+800	G Ve	Borcea	km 50+000	gr
Borcea	km 51 + 000	B3(8)	Borcea	km 51 + 700	B3(8)
Borcea	km 53 + 0	B4(8)	Borcea	km 64 + 000	B3(8)
Borcea	km 66 + 500	B4(8)	Borcea	km 66 + 500	B4(8)
Borcea	km 67 + 0	B3(8)	Borcea	km 68 + 0	C3(8)
Borcea	km 94+300	gr			

Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Calarasi	km 95+000	gr
Calarasi	km 95+500	gr
Calarasi	km 97+300	gr
Calarasi	km 97+560	gr
Calarasi	km 98+000	gr
Calarasi	km 100+000	gr

Brat Sf. Gheorghe			Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal	Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Sf. Gheorghe	km 5+500	gr	Ivancea av	km 10 + 660	B2(8)
Ivancea av	km 13 + 800	B1(8)	Ivancea av	km 16 + 0	B2(8)
Ivancea av	km 22+900	gr	Ivancea am	km 26 + 100	B1(8)
Ivancea am	km 44 + 200	B1(8)	Canal Dranov	km 46+200	gr
Canal Dranov	km 48 + 255	B1(8)	Gr. Gascova	km 49+300	gr
Gr. Gascova	km 55+000	gr	Canal Dunava	km 84+000	gr
Canal Dunava	km 89+400	gr	Mahudia	km 89+400	gr
Mahudia	km 89+400	gr	Mahudia	km 95+100	gr
Mahudia	km 96+400	gr	Baltenii de Jos	km 99 + 200	B2(8)
Baltenii de Jos	km 101+000	gr	Ada Marinescu	km 101+900	gr
Ada Marinescu	km 102+800	gr	Ada Marinescu	km 103+500	gr
Ada Marinescu	km 106+500	gr	Ada Marinescu	km 108+000	gr
Ada Marinescu	km 108+000	gr	Ada Marinescu	km 108+400	gr

Brat Caleia			Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal	Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Caleea	km 5+000	B1(8), FRe	Caleea	km 7+000	B2(8), FVe
Caleea	km 9+800	G Re	Caleea	km 9+800	G Re
Caleea	km 10+100	G Ve	Caleea	km 10+100	G Ve
Caleia	km 10+100	G Re			

**L E G E N D A**

SEMNALE DE ZI	SEMNALE DE NOAPTE
Gr,R - Geamandura rosie mare	GR, - Geamandura luminoasa rosie pe acetilena
gr - Geamandura rosie mica, de fibra	GRe - Geamandura luminoasa rosie electrica
Gv,V - Geamandura verde mare	GV - Geamandura luminoasa verde pe acetilena
gv - Geamandura verde mica, de fibra	GVe - Geamandura luminoasa verde electrica
Grv - Geamandura bifurcatie mare	GA - Geamandura ape sigure cu lumina alba
grv - Geamandura bifurcatie mica	GAe - Geamandura de bifurcatie cu lumina alba
Pr - Geamandura parcare mare rosie	PR - Geamandura rosie luminoasa parcare
pr - Geamandura parcare mica rosie	PRe - Geamandura rosie luminoasa parcare
Pv - Geamandura parcare mare verde	PV - Geamandura verde luminoasa parcare
pv - Geamandura parcare mica verde	PVe - Geamandura verde luminoasa parcare
Sr - Scondru metalic rosu	
sr - Scondru lemn rosu	
Sv - Scondru metalic verde	
sv - Scondru lemn verde	
Srv - Scondru metalic bifurcatie	
srv - Scondru lemn bifurcatie	
Jr - Jalon metalic rosu	
jr - Jalon lemn rosu	
Jv - Jalon metalic verde	
jv - Jalon lemn verde	
Jrv - Jalon metalic bifurcatie	
jrv - Jalon lemn bifurcatie	
B1 - Semnal pozitie mal drept	FR - Far cu lumina rosie, mal drept
	FRe
B2 - Semnal pozitie mal stang	FV - Far cu lumina verde, mal stang
	FVe
B3 - Semnal traversare mal drept	FG - Far cu lumina galbena
	FGe
B4 - Semnal traversare mal stang	
B5 - Jalon de aliniament mal drept	
B6 - Jalon de aliniament mal stang	
C3 - Semnal costier bifurcatie senal	FA - Far cu lumina alba, bifurcatie
	FAe, Fa

6) - SEMNALE DE TRAVERSARE instalate pe malul stang (simplu si dublu). Stalpul este vopsit in culoarea alba si are montat in partea superioara, sub platforma lampii, panoul indicator al traversarii, vopsit in culoare alba, care formeaza cu axul vertical al stalpului un unghi de 50-60 grade. Un panou rombic vopsit in culoarea galbena si la mijloc o banda verticala de culoare neagra este instalat la mijlocul stalpului, perpendicular pe axul senalului. Ele au lumina galbena cu grupe de eclauri indicatoare. Daca semnalul indica doua traversari, el va avea doua panouri. Aceste semne indica inceputul si sfarsitul traversarii senalului navigabil, de la un mal la celalalt. Neluminoase devin semnale B.4 (Anexa 8-D.F.N.D.).

7) - SEMNALE DE TRAVERSARE instalate pe malul drept (simplu si dublu). Stalpul este vopsit in culoarea alba si are montat in partea superioara, sub platforma lampii, panoul indicator al traversarii, vopsit in culoare alba, care formeaza cu axul vertical al stalpului un unghi de 50-60 grade. Un panou patrat vopsit in culoarea galbena si la mijloc o banda verticala de culoare neagra este instalat la mijlocul stalpului, perpendicular pe axul senalului. Ele au lumina galbena cu grupe de eclauri indicatoare. Daca semnalul indica doua traversari, el va avea doua panouri. Aceste semne indica inceputul si sfarsitul traversarii senalului navigabil, de la un mal la celalalt. Neluminoase devin semnale B.3 (Anexa 8-D.F.N.D.).

8) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila de forma conica, vopsita in culoarea verde. Ele au lumina verde intermitenta si macheaza limita stanga si directia senalului navigabil, precum si punctele periculoase de pe malul stang (epave, obstacole etc.). Pot fi si neluminoase.

9) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila in forma cilindrica, vopsita in culoarea rosie. Ele au lumina rosie intermitenta si macheaza limita dreapta si directia senalului navigabil, precum si punctele periculoase de la malul drept (epave, obstacole etc.). Pot fi si neluminoase.

10) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila in forma sferica, vopsita in benzi orizontale alternative rosii si verzi. Ele au lumina alba in isofaza si macheaza punctele periculoase aflate in senal (epave, obstacole etc) sau arata ca exista doua senaluri navigabile si ca navigatia se poate face pe ambele parti. Pot fi si neluminoase.

11) - SCONDRII. Aceste semnale au partea caracteristica vizibila de aceeaasi forma si culoare ca si geamandurile respective. Sunt utilizate in acelasi scop ca si geamandurile respective si le completeaza sau le inlocuiesc pe acestea.

12) - JALONELE. Pot fi de mal drept (rosii) sau stang (verzi) si au partea caracteristica de aceeaasi forma si culoare ca si geamandurile si scondrii respectivi, ii completeaza si inlocuiesc pe acestia.

In afara acestor semnale, conform recomandarilor Comisiei Dunarii cuprinse in "D.F.N.D." 1991, Budapeste, pe maluri s-au mai instalat semnale de interzicere, obligatie, restrictie si recomandare.

**REGIA AUTONOMA  
ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE JOS  
GALATI  
Str. Portului NR 28-30  
TEL. 460353; 460427; 460612  
FAX 460847; TELEX 51246AFDJ-R  
6200 GALATI**

